

## Ouverture officielle des négociations entre Unifor et Via Rail à Montréal

Unifor et Via Rail se rencontreront le vendredi 30 octobre à Montréal pour lancer officiellement les négociations des nouvelles conventions collectives des membres du Conseil 4000 et de la section locale 100. Unifor a trois conventions collectives avec la société d'État qui régissent plus de 2 000 membres répartis en 3 groupes : vendeurs de billets, agents de ventes aux comptoirs, préposés aux bagages et aux locomotives, personnel administratif de bureau et journaliers (convention collective n° 1 – Conseil 4000 d'Unifor); chefs cuisiniers et préposés aux services à bord des trains (convention collective n° 2 – Conseil 4000); électriciens, techniciens de wagons porte-rails et mécaniciens de moteurs diesel (convention collective n° 3 – section locale 100 d'Unifor). Les conventions collectives expireront le 31 décembre 2015 à 23 h 59 (heure locale).

Le président national d'Unifor Jerry Dias se joindra aux comités de négociation du Conseil 4000 et de la section locale 100 pour donner le coup d'envoi aux négociations avec Via Rail. Les membres des comités de négociation sont les suivants:

### Conseil 4000

Barry Kennedy : Président  
Danny Andru : Secrétaire-trésorier  
Jennifer Murray : Représentante, région de l'Atlantique  
Mario Laroche : Représentant, région du Saint-Laurent  
Andrew Stephen : Représentant, région des Grands Lacs  
Dave Kissack : Représentant, région des Prairies  
Ron Shore : Représentant, région des Rocheuses  
Myriam Germain : Représentante nationale/directrice locale de Montréal  
Bob Fitzgerald : Représentant national  
Bob Orr : Adjoint au secrétaire-trésorier national

### Section locale 100

Ken Hiatt : Président  
Jacques Ouimet : Vice-président, régions de l'Atlantique et du Saint-Laurent  
Ashok Venkatarangam : Vice-président, région des Grands Lacs  
Terry McKimm : Vice-président, région des Prairies  
Zoltan Czipfel : Vice-président, région des Rocheuses  
Chris Garrod : Coordonnateur législatif  
Nicolas Bourgeois : Membre du conseil exécutif  
Marcel Rondeau : représentant national  
Brian Stevens : Représentant national/directeur du transport ferroviaire  
Bob Orr : Adjoint au secrétaire-trésorier national

Beaucoup espèrent que l'élection d'un gouvernement libéral majoritaire amènera un changement de modèle de financement pour Via Rail, financement que les conservateurs de Harper ont considérablement réduit pendant leurs neuf années au pouvoir. Cet « espoir » inclut Via Rail elle-même.

À moins que le gouvernement fédéral s'engage à accroître le financement de Via Rail, la ronde de négociations s'annonce difficile encore une fois. La société d'État a indiqué qu'elle présenterait un plan de voies de 4 milliards de dollars pour le corridor achalandé de Toronto-Ottawa-Montréal-Québec au nouveau ministre des Transports au cours des mois suivant le dévoilement du cabinet libéral, prévu le 4 novembre. Or, Via Rail souhaite obtenir davantage de financement pour ses infrastructures, pas nécessairement pour bonifier les salaires et les avantages sociaux de ses employés.

Nous publierons de l'information sur les derniers développements relatifs aux négociations au fur et à mesure qu'elle sera disponible sur les sites Web et les médias sociaux du syndicat national, du Conseil et de la section locale ainsi que dans le bulletin *Voieferrée* d'Unifor.

En toute solidarité,

Barry Kennedy, Président  
Conseil national 4000 d'Unifor

Ken Hiatt, Président  
Section locale 100 d'Unifor

BS\sdsepb343