

Nouvelles des négociations avec le CN, CNTL et Savage Alberta Rail

Chères consœurs, chers confrères,

Les comités centraux de négociation d'Unifor représentant la section locale 100 et le Conseil national 4000 ont travaillé avec diligence ces dernières semaines pour présenter nos demandes de négociation et faire en sorte que le CN aborde les nombreux points non financiers. Depuis nos rencontres en septembre et en octobre :

- La section locale 100 a rencontré le CN les 17, 18, 19, 20 et 21 novembre ainsi que du 7 au 13 décembre;
- Le Conseil 4000 (chauffeurs propriétaires) a rencontré le CNTL les 10, 11, 12, 13 et 14 novembre ainsi que les 11 et 12 décembre;
- Le Conseil 4000 (5.1 et 5.4) a rencontré le CN les 3, 4, 5, 6, 7, 24, 25, 26, 27 et 28 novembre ainsi que les 3 et 4 décembre.

Bob Orr, adjoint au président d'Unifor, s'est joint à chaque comité central de négociation à Montréal le mardi 16 décembre, alors que les négociations ont repris cette semaine. Le CN a indiqué qu'il était pleinement disposé à travailler à une entente avant la date d'expiration des conventions (*le 31 décembre 2014*) et, bien que ce type de déclaration soit important de la part de l'employeur, elle doit être appuyée par des preuves évidentes. Le CN a encore certaines demandes de concessions sur la table traitant, entre autres, du droit de sélection, des règles relatives aux heures supplémentaires, des périodes de repas, des indemnités de jour férié, des subventions en carburant, ainsi que des avis de préclusion sur certaines questions. Le confrère Orr a insisté auprès du CN que, si Unifor conclut une entente « table rase » avec le CN pour toutes les conventions collectives d'Unifor, ces demandes de concessions doivent être écartées de la table de négociation et la société doit aborder les points qui restent à traiter.

Le président d'Unifor, Jerry Dias, s'est joint aussi aux comités centraux de négociation le mercredi 17 décembre et s'est adressé à la société lors d'une séance en après-midi en identifier les principaux enjeux pour le personnel d'atelier, les chauffeurs propriétaires, le personnel des services intermodaux, les excavateurs et Savage Alberta Rail, qui doivent être finalisés avant même que le syndicat envisage d'aborder les questions financières.

Nous exhortons, encore une fois, nos membres de ne pas prêter attention aux rumeurs ou insinuations, et si des questions devaient faire surface, les membres doivent communiquer avec leur représentant syndical ou leurs vice-présidents.

En toute solidarité,

Comité central de négociation, section locale 100

Comités centraux de négociation du Conseil national 4000 d'Unifor

BS/sdsepb343