

### Ce que l'industrie automobile signifie pour le Canada

L'industrie automobile est un élément essentiel de l'économie canadienne. Ce secteur est un moteur de compétences élevées, de bons emplois, de recherche et d'innovation de produits. Le Canada est un centre de fabrication automobile de renommée mondiale, des pièces détachées à l'assemblage, et reste l'un des principaux pays producteurs d'automobiles. L'industrie automobile, à son tour, apporte une contribution considérable au bien-être économique des communautés, notamment grâce à un taux de syndicalisation élevé.

### Ce que les négociations du secteur de l'automobile d'Unifor en 2020 signifient pour le Canada

La négociation collective est le socle sur lequel l'industrie automobile nord-américaine a réussi à s'appuyer au fil du temps. La capacité des travailleuses et travailleurs à négocier des protocoles de sécurité, des salaires décents, des avantages de santé et de bien-être, et la sécurité des retraites a contribué à établir de nouvelles normes d'emploi dans l'industrie et au-delà.

Toutefois, aujourd'hui, le contexte a changé. En raison d'une législation du travail défavorable, il est de plus en plus difficile pour les travailleuses et travailleurs de l'automobile non syndiqués (y compris ceux des usines à l'étranger) d'adhérer à un syndicat, malgré des efforts répétés. La concurrence mondiale, alimentée par des accords commerciaux déloyaux, et les technologies de production avancées entraînent des pertes d'emplois, ainsi que de nouveaux défis pour soutenir les emplois dans le secteur automobile au Canada.

Unifor reconnaît l'énorme responsabilité qui découle des négociations dans le secteur automobile: faire progresser les droits et les conditions de travail des travailleuses et travailleurs de l'automobile; positionner nos lieux de travail en vue d'une croissance et d'un avenir durables.

### CHIFFRES CLÉS

**129 000** emplois directs

**475 000** emplois indirects

**Première industrie d'exportation du Canada avec des exportations totales de 80 milliards \$ en 2019**

**Contribution de 16 milliards \$ au PIB du Canada**

**Au Canada, les travailleuses et travailleurs de l'automobile construisent chaque jour 5 200 véhicules d'une valeur de 250 millions \$ et versent 7 millions \$ en salaires, taxes de vente, impôts sur le revenu et impôts fonciers**

## L'industrie automobile canadienne

Le Canada compte cinq grands constructeurs automobiles exploitant des usines d'assemblage d'automobiles et de camions légers, dont Fiat Chrysler, Ford, General Motors, Toyota et Honda.

L'industrie automobile canadienne a également un secteur des pièces détachées très développé qui comprend les usines de moteurs et de transmissions internes des constructeurs ainsi que des centaines de fournisseurs indépendants de pièces automobiles. Ces fournisseurs indépendants incluent des entreprises à capitaux canadiens qui comptent parmi les plus importantes au monde, notamment Magna, Linamar, Martinrea et Multimatic.

## Les emplois et l'économie

L'industrie automobile canadienne emploie directement 129 000 personnes au pays, dans l'assemblage de véhicules (44 000) ainsi que dans la fabrication de carrosseries et de remorques (13 000) et de pièces (72 000). En tenant compte de divers autres emplois et lieux de travail dépendant de l'automobile, certaines estimations situent le nombre total d'emplois directs à plus de 188 000.



## FAITS EN BREF

- En 2019, les travailleuses et travailleurs canadiens de l'automobile ont construit **près de 1,9 million de voitures et de camions légers (soit près de 5 200 par jour)** qui sont vendus au Canada et dans le monde entier.
- L'industrie automobile canadienne a produit des véhicules (y compris des camions lourds) et des pièces d'une **valeur de plus de 98 milliards \$ en 2019 (soit près de 270 millions \$ par jour)**.

Sources: Ward's Automotive Data Center; Statistique Canada CANSIM tableau 16-10-0047-01

## FAITS EN BREF:

- Des salaires décents, obtenus grâce aux syndicats, contribuent à stimuler l'activité économique des travailleuses et travailleurs. En 2019, les salaires des travailleuses et travailleurs de l'automobile ont **contribué à l'économie canadienne à hauteur de 8,7 milliards \$**. Les salaires du secteur de l'assemblage automobile sont supérieurs de près de 30 % à la moyenne nationale pour l'ensemble des travailleuses et travailleurs.
- Le secteur automobile a également un effet « stimulant » largement reconnu sur les emplois dans l'économie. Chaque emploi du secteur automobile crée ou soutient près de quatre autres emplois dans d'autres secteurs de l'économie. En fait, c'est le travail d'assemblage qui a le plus grand effet multiplicateur. Chaque emploi sur la chaîne de montage crée ou soutient environ 10 emplois supplémentaires dans l'ensemble de l'économie.

Sources: Service de recherche d'Unifor; Statistique Canada, Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures de travail, CANSIM, tableau 14-10-0220-01; Center for Automotive Research, « Contribution of the Automotive Industry to the Economies of all Fifty States and the United States. Ann Arbor: Center for Automotive Research. » (2015)

## Impact national

L'industrie automobile canadienne est une source cruciale d'investissements de haute technologie et de productivité, et elle stimule la performance économique du pays.



## Diversité

Encourager une plus grande diversité dans le secteur manufacturier canadien doit être un objectif des employeurs et des syndicats. Le secteur automobile ne fait pas exception à la règle. L'élargissement des pratiques d'embauche pour inclure les femmes, les travailleuses et travailleurs noirs, autochtones et de couleur, les nouveaux arrivants et les travailleuses et travailleurs ayant une incapacité crée des opportunités économiques qui s'avèrent nécessaires.



## FAITS EN BREF:

- L'industrie automobile représentait près de **80 milliards \$ d'exportations** en 2019, soit 13 % du total canadien. Parmi toutes les industries manufacturières exportatrices du Canada, l'industrie automobile occupe la première place.
- En Ontario, les exportations de l'industrie automobile représentent **28 % de toutes les exportations de la province**, soit le premier secteur d'exportation de toutes les industries.
- La fabrication d'automobiles et de pièces détachées contribue à hauteur de **16 milliards \$** au PIB du Canada.

Sources: Statistics Canada, Industry Canada, Trade Data Online; Statistics Canada, CANSIM table 36-10-0434-02.

## FAITS EN BREF:

- Les femmes représentent environ un quart des travailleurs de l'industrie automobile canadienne (23 % dans les usines de montage; 25 % dans les usines de pièces détachées). Ces chiffres sont inférieurs à la part des femmes dans l'ensemble du secteur manufacturier canadien (28 %).
- Les femmes noires et les femmes de couleur représentent 10 % de la main-d'œuvre canadienne, mais environ 11 % de la main-d'œuvre du secteur des pièces automobiles. Cependant, ces travailleuses ne représentent qu'environ 4 % des emplois dans le secteur de l'assemblage automobile.
- La participation des femmes dans les métiers spécialisés reste très faible; environ 6,5 % des principaux métiers liés à l'automobile.

Source: Initiative sur l'avenir de la main-d'œuvre de l'industrie automobile canadienne (FOCAL), Women's Participation in Canada's Automotive Industry (Avril, 2020).

## Soutenir nos communautés

Les avantages économiques directs de l'industrie automobile sont évidents dans les communautés et les régions, en particulier celles où sont situées les installations de production.

	Emplois directs dans le secteur automobile (2020)
Windsor-Essex	16 300
Oshawa (région de Durham)	2 400
Kitchener-Waterloo-Cambridge	14 800
Grande région de Toronto	26 200
London-Oxford	6 900
St. Catharine's-Niagara	2 400
Montréal	4 300
Toutes les autres régions	55 200
<b>Total</b>	128 500
<b>Emplois indirects approximatifs*</b>	475 450
<b>Total des emplois directs et indirects</b>	603 950

\*Source: Centre for Automotive Research (2015). Il s'agit d'une estimation prudente, basée sur un multiplicateur moyen de près de 4:1 pour l'ensemble du secteur. Les emplois directs des fabricants d'équipements d'origine (OEM) produisent un effet multiplicateur plus élevé, de près de 7:1. Les emplois d'assemblage automobile produisent le plus grand multiplicateur, soit 10:1

## FAST FACTS:

- L'industrie soutient des services dont les gens dépendent au Canada, comme les soins de santé, l'éducation et les services communautaires. En 2019, les travailleuses et travailleurs de l'automobile ont versé **plus de 2,6 milliards \$** dans les caisses de l'État par le biais des salaires, des taxes de vente, des impôts sur le revenu et des impôts fonciers, soit plus de **7 millions \$ par jour**.
- L'industrie automobile est également un important employeur dans les communautés, qui génère des **milliers d'emplois dans les villes et les villages du Canada**.

Sources: Service de recherche d'Unifor; Tableau de données personnalisé, Statistique Canada, EPA (données sur la région métropolitaine de recensement); calculs d'Unifor: Statistique Canada, recensement de la population; Statistique Canada, Enquête sur les dépenses des ménages, CANSIM tableau 203-0021; Statistique Canada, Statistiques de finances publiques canadiennes, situation des opérations et bilan pour les administrations publiques, CANSIM tableau 385-0032; Institut Fraser, Tax Freedom, Tableaux 2019; Fondation canadienne de fiscalité, Finances of the Nation; Employee contributions to CPP and EI (taux de 2019).Canada, Government finance statistics, statement of government operations and balance sheet, CANSIM table 385-0032; Fraser Institute, Tax Freedom Tables 2019; Canadian Tax Foundation, Finances of the Nation; Employee contributions to CPP and EI (2019 rates).