

Prévenir

un écrasement
en chute libre



**Une réponse à la crise de la COVID-19 pour le secteur de
l'aérospatiale au Canada**

janvier 2021



UNIFOR
theUnion | lesyndicat



Unifor dans le secteur de l'aérospatiale

Unifor représente plus de **11 000 travailleuses et travailleurs de l'aérospatiale** au Canada qui occupent des emplois hautement spécialisés dans divers lieux de travail et sous-secteurs, notamment dans les secteurs commercial, militaire et de l'exploration spatiale. Nos membres sont hautement qualifiés et rigoureusement formés pour occuper des emplois qui contribuent de manière significative à l'économie canadienne.

Nos membres de l'aérospatiale conçoivent, construisent et montent des avions commerciaux et utilitaires; construisent des pièces détachées pour les avions commerciaux et de défense; effectuent des travaux de révision et d'entretien sur des avions civils, militaires et gouvernementaux; conçoivent et fabriquent des simulateurs et des dispositifs d'entraînement pour toute une gamme d'avions commerciaux et militaires et sont engagés dans la production de satellites et de robotique pour l'exploration spatiale.

Unifor dans le secteur de l'aérospatiale

| employeur | emplacement | membres |
|---------------------------------------|--------------------------|---------|
| Aircraft Applicances & Equipment Ltée | Brampton, ON | 30 |
| Alta Precision | Montréal, QC | 57 |
| Avior Produits | Laval, QC | 115 |
| Avior Produits | Montréal, QC | 41 |
| Boeing du Canada | Winnipeg, MB | 1 294 |
| Bombardier Aéronautique | Toronto, ON | 2 272 |
| Cascade Aerospace | Abbotsford, C.-B. | 446 |
| Centre de finition Bombardier | Montréal, QC | 1 527 |
| CAE | Saint-Laurent, QC | 581 |
| CMC Électroniques | Montréal, QC | 500 |
| De Havilland Aircraft du Canada | Toronto, ON | 700 |
| DJ Composites | Gander, T-N-L | 15 |
| Firan Technology | Toronto, ON | 68 |
| Genaire Ltd. | Niagara-on-the-Lake, ON | 38 |
| Heligear Canada | Tecumseh, ON | 74 |
| Heroux Devtek | Longueuil, QC | 278 |
| IMP Group Ltée | Halifax, N-É | 450 |
| Magellan Aerospace | Winnipeg, MB | 350 |
| MDA | Brampton, ON | 30 |
| MDA Aéro Montréal | Ste-Anne-de-Bellevue, QC | 200 |
| Metal Improvement Co. | Brampton, ON | 45 |
| PCC Aerostructures | Montréal, QC | 85 |
| Pratt & Whitney | Longueuil, QC | 2 300 |
| Solutions FACC | Laval, QC | 38 |
| Technologies Surface Praxair | Montréal, QC | 117 |
| Vac Aéro International | Montréal, QC | 40 |
| Viking Air | Colombie-Britannique | 276 |

L'IMPACT DE LA COVID-19 ET DE LA RÉCESSION QUI EN DÉCOULE SUR LE SECTEUR DE L'AÉROSPATIALE

En 2018, l'industrie canadienne de l'aérospatiale a soutenu plus de 200 000 emplois (directs et indirects) dans le pays et a produit plus de 25 milliards de dollars de PIB. Ces emplois apportent une contribution considérable aux économies locales et au développement économique, tout en soutenant les familles et la prospérité de communautés dans chaque province du Canada

Unifor a constamment surveillé l'état de l'industrie de l'aérospatiale au Canada tout au long de la pandémie. En général, l'industrie s'est mieux comportée que les autres au début de la pandémie, mais il est devenu évident que le pire reste à venir.

Au cours des premiers mois de la pandémie, au moins 40 % de nos membres du secteur de l'aérospatiale ont été mis à pied. Lorsque les installations ont appris à fonctionner tout en protégeant les travailleuses et travailleurs contre le nouveau coronavirus, nos membres ont commencé à reprendre le travail, mais 8 % des membres mis à pied le sont encore aujourd'hui.

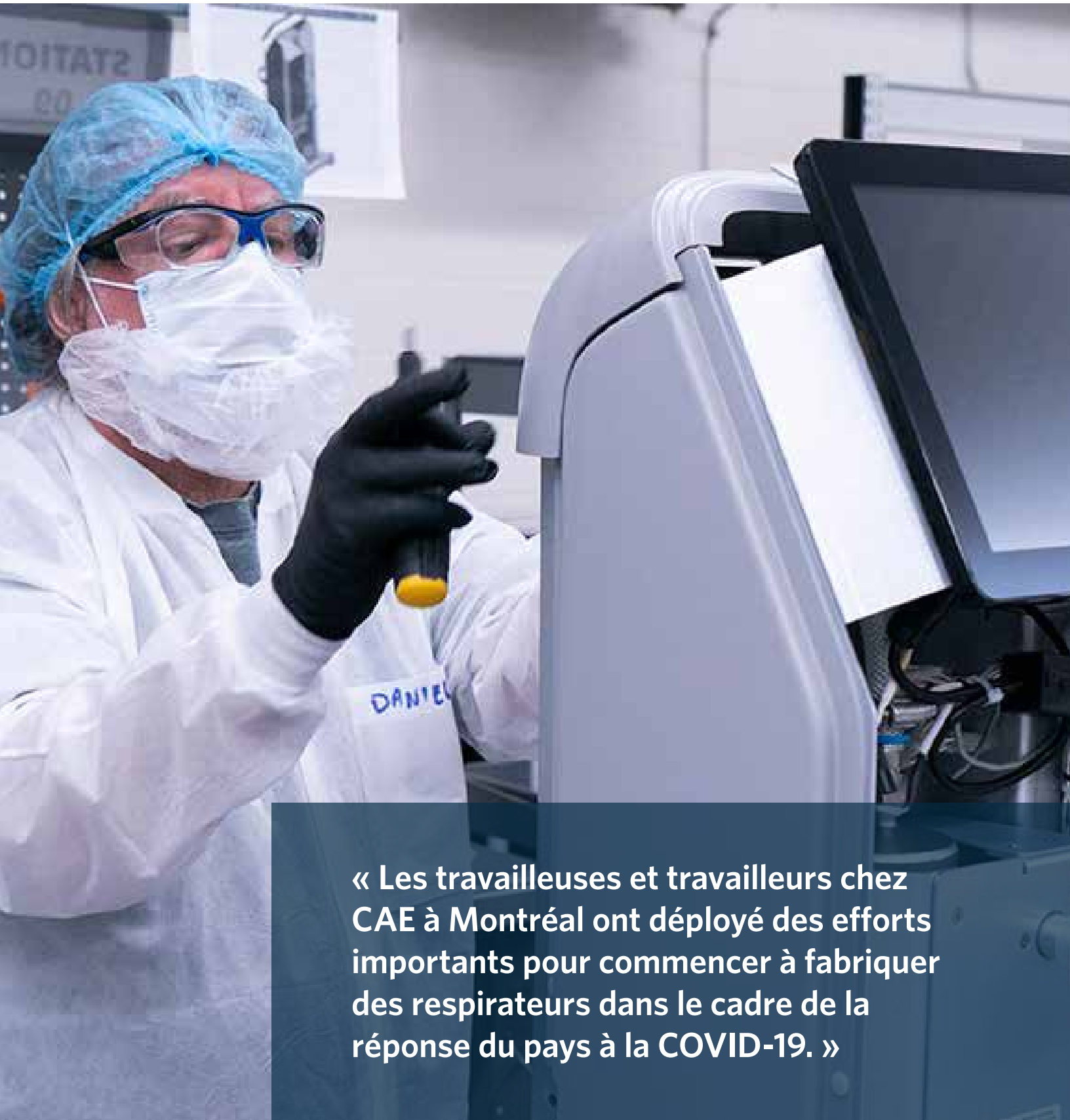
En outre, nos sections locales dans les sous-secteurs de l'aviation commerciale et de la défense de l'industrie aérospatiale sont presque unanimes à rapporter des informations inquiétantes. Plusieurs grands lieux de travail de l'industrie de l'aérospatiale au Canada présentent des carnets de commandes au ralenti ou vides, des mises à pied imminentes et une incertitude quant à l'avenir communiqué par leurs employeurs.

Alors que les avions sont restés au sol dans le monde entier, les constructeurs d'avions ont du mal à obtenir de nouvelles commandes, et certains produisent des avions qui n'ont pas encore été vendus. L'exemple le plus frappant est celui de De Havilland Aircraft à Toronto, en Ontario. Nos membres qui y travaillent ont indiqué, après discussion avec la direction, que sans nouvelles commandes, il n'y aura plus de travail au printemps 2021 – dans environ 6 mois.

Le mois dernier, le fabricant de moteurs d'avion Pratt & Whitney a annoncé 300 autres mises à pied dans son usine de Montréal, au Québec. Ces mises à pied ont été directement attribuées aux changements de la demande à long terme dus à la pandémie de la COVID-19.

Les mises à pied à long terme entraînent une rupture totale du lien d'emploi pour bon nombre de nos membres. Ainsi, nos sections locales de l'aérospatiale, notre Conseil industriel et notre syndicat national prévoient une importante pénurie de compétences et des difficultés d'embauche lorsque l'industrie de l'aérospatiale commencera à se redresser.

De plus, les travailleuses et travailleurs chez CAE à Montréal (Québec), qui fabriquent des simulateurs de vol et d'autres simulateurs de formation pour les industries de l'aviation, de la santé et de la défense, ont déployé des efforts importants pour commencer à fabriquer des respirateurs dans le cadre de la réponse du pays à la COVID-19.



« Les travailleuses et travailleurs chez CAE à Montréal ont déployé des efforts importants pour commencer à fabriquer des respirateurs dans le cadre de la réponse du pays à la COVID-19. »

L'IMPACT DE LA COVID-19 ET DE LA RÉCESSION QUI EN DÉCOULE SUR LE SECTEUR DE L'AÉROSPATIALE CONTINUÉ

Bien que ce travail ait contribué à compenser les mises à pied liées au ralentissement du secteur de l'aviation commerciale, il devrait prendre fin dans les prochains mois.

Cette situation est inacceptable. Unifor n'a cessé d'insister auprès des gouvernements de tous niveaux et de toutes tendances sur la nécessité d'une stratégie et d'une attention supplémentaires pour le secteur de l'aérospatiale afin de garantir que les contrats, les emplois et la recherche et le développement très lucratifs continuent d'avoir lieu au Canada et que le pays conserve son avantage sur ses concurrents.

Le PIB créé par l'industrie de l'aérospatiale a chuté de près de 20 % entre février et mai 2020. L'industrie avait récupéré la moitié de cette perte en août. Cependant, les informations ci-dessus suggèrent que la reprise de l'industrie de l'aérospatiale sera probablement en forme de « W » avec un autre creux avant qu'une reprise complète ne se produise. Il a fallu près de six ans à l'industrie de l'aérospatiale pour retrouver les niveaux de PIB de 2007 et trois ans pour retrouver le niveau d'emploi.

Personne n'a besoin que ce schéma se répète et le gouvernement doit être très attentif à ce que des programmes soient mis en place pour que les travailleuses et travailleurs restent liés aux employeurs, que la recherche et le développement soient accélérés et renforcés et que les clients de l'aérospatiale, tant du secteur public que du secteur privé, se concentrent sur l'achat de produits canadiens et l'expansion de la chaîne d'approvisionnement.



RECOMMANDATIONS D'UNIFOR

Stratégie industrielle nationale de l'aérospatiale:

- Élaborer une stratégie industrielle nationale pour l'aérospatiale afin de créer une industrie de l'aérospatiale solide ici même au Canada, notamment des emplois de haute qualité, une chaîne d'approvisionnement solide et résiliente, des secteurs commercial et de la défense prospères et un engagement multipartite.

Acheter des produits canadiens

- Renforcer l'engagement envers le Programme de retombées industrielles et technologiques par le biais du programme d'avion d'attaque interarmées et étendre le programme à des achats militaires supplémentaires lorsqu'une option de fabrication au Canada n'est pas disponible.
- Reconnaître les capacités des compagnies aérospatiales canadiennes à remplir les commandes d'avions gouvernementaux, militaires et d'intervention d'urgence en incluant une préférence pour le contenu canadien et les solutions fabriquées au Canada.
- Mettre en place un programme de financement des ventes cohérent et universel pour faciliter l'achat d'aéronefs de fabrication canadienne, y compris les avions de passagers, sur les marchés intérieurs et d'exportation.

Focaliser sur la recherche et le développement

- Accélérer les détails du nouveau Fonds stratégique pour l'innovation – Accélérateur net zéro avec des objectifs spécifiques de réduction des émissions liées à l'aérospatiale dans les sous-secteurs commercial et de la défense.
- Développer davantage le volet « Fabrication avancée » du Fonds stratégique pour l'innovation afin de se concentrer sur l'avancement des technologies aérospatiales de l'avenir conçues et fabriquées au Canada.
- Veiller à ce que la recherche et le développement soient une composante essentielle de la Stratégie industrielle nationale de l'aérospatiale.

Maintenir et recruter une main-d'œuvre qualifiée dans le secteur de l'aérospatiale

- Améliorer le programme de la SSUC pour les travailleuses et travailleurs en congé forcé et les compagnies concernées afin d'assurer un taux de remplacement d'au moins 75 %. En outre, veiller à ce que les avantages de santé au travail soient couverts par le programme.
- Renouveler et élargir les engagements de financement des programmes de formation liés à l'aérospatiale aux niveaux provincial et fédéral.

Aide financière immédiate

- Mettre au point un programme d'aide financière à faible taux d'intérêt spécifique à l'industrie aérospatiale pour aider les compagnies à traverser cette pandémie.

RECOMMANDATIONS D'UNIFOR CONTINUÉ

- Veiller à ce que les retombées du programme ci-dessus profitent aux travailleuses et travailleurs : Le gouvernement doit fixer des conditions strictes pour tout programme d'aide aux entreprises qui garantit que les travailleuses et travailleurs en tirent profit en maintenant et en améliorant la qualité des emplois, la protection des retraites, les prêts à faible taux d'intérêt et les investissements en actions, pour n'en citer que quelques-uns.

Ouvrir les frontières de manière sécuritaire et prudente

- Adopter la norme universelle pour faciliter les vols de passagers à travers les frontières internationales, élaborée par l'Accord de collaboration pour la prévention et la gestion des événements de santé publique dans l'aviation civile (CAPSCA). Il est temps d'adopter une approche solide et actualisée des contrôles aux frontières en utilisant les preuves scientifiques et les protocoles de santé et de sécurité les plus récents.

CONCLUSION

L'industrie de l'aérospatiale canadienne est un joyau de la Couronne dans la capacité industrielle du Canada qui doit être encouragé et protégé. L'industrie crée plus de 200 000 emplois de grande qualité au pays et 25 milliards de dollars de PIB. Plus les restrictions de voyage durent longtemps, plus la situation devient désastreuse. Sans intervention du gouvernement, de nombreux travailleurs et travailleuses perdront leur emploi et les employeurs perdront le lien avec les travailleurs hautement qualifiés qu'ils ont formés. En outre, certaines compagnies ne s'en remettront jamais. Le gouvernement doit intervenir maintenant avec les politiques recommandées ci-dessus pour s'assurer que l'industrie est déjà en marche lorsque le secteur du transport aérien reprendra et, dans les mois qui suivent, que ces compagnies développent la technologie propre et la technologie de prochaine génération que les industries de l'aérospatiale et du transport aérien sont prêtes à utiliser.

Les recommandations d'Unifor pour relancer et rebâtir le secteur de l'aérospatiale font partie de sa feuille de route pour une relance économique équitable, inclusive et résiliente – le plan d'Unifor pour Rebâtir en mieux. Pour en savoir davantage, consultez le site rebatirenmeieux.unifor.org.

