
JERRY DIAS
National President
Président national

MICHEL OUMET
Quebec Director
Directeur québécois

PETER KENNEDY
National Secretary-Treasurer
Secrétaire-trésorier national

Le 20 janvier 2015

Par la poste, télécopie (613) 995-6856 et courriel: steven.blaney@parl.gc.ca

L'honorable Steven Blaney
Ministre de la Sécurité publique et de la Protection civile
Chambre des communes
Ottawa (Ontario) K1A 0A6

Objet : Pétition d'Unifor pour le renforcement des normes de sécurité dans les véhicules blindés

Monsieur le Ministre,

Au cours de la dernière année, notre syndicat a tenu des discussions productives sur des sujets liés aux normes de sécurité dans l'industrie des véhicules blindés avec des représentants de votre Division des politiques de la police et divers représentants provinciaux, des syndicats frères, des représentants de l'industrie, ainsi que d'autres intervenants intéressés.

Notre syndicat s'engage à poursuivre ce dialogue utile en 2015. Nous allons continuer d'exercer des pressions pour renforcer les normes de sécurité dans l'industrie des véhicules blindés qui visent à mieux protéger les travailleuses et travailleurs, et assurer la sécurité du public. Comme vous le savez certainement, une autre tentative de vol contre une équipe de deux personnes d'un véhicule blindé a eu lieu le 11 décembre à une banque TD située à Ajax, en Ontario, dans un centre commercial. Les deux travailleurs ont dû être transportés à l'hôpital. Moins de deux semaines plus tard, le 21 décembre, un véhicule blindé a été volé à Montréal pendant une cueillette de routine. Chaque tentative de vol met des vies en danger. Chaque tentative de vol est une tentative de trop.

Monsieur le Ministre, plus d'un an a passé depuis que je vous ai approché dans l'espoir d'organiser une rencontre. En tant que principal responsable de la sécurité publique au Canada, il est important que les travailleuses et

travailleurs des véhicules blindés aient la possibilité de vous parler directement à propos de leur expérience et des véritables dangers auxquels les Canadiennes et Canadiens sont confrontés en raison des dispositions et des protocoles inadéquats en matière de sécurité en milieu de travail.

Comme je l'ai déjà souligné dans ma correspondance précédente, nous aimerions discuter avec vous de la possibilité de mettre sur pied un groupe de travail sur l'industrie des véhicules blindés. Ce groupe de travail serait chargé d'entreprendre une recherche exhaustive en matière de politiques, de recueillir les points de vue des intervenants et de formuler des recommandations et des orientations législatives.

Vous trouverez en pièce jointe une copie d'une pétition signée par des centaines de travailleuses et travailleurs des véhicules blindés et des membres d'Unifor (qui étaient membres du syndicat des Travailleurs canadiens de l'automobile). En nous appuyant sur notre énoncé de politique, *Armé et en sécurité*, la pétition réclame du gouvernement fédéral qu'il développe un cadre réglementaire complet pour l'industrie des véhicules blindés, qu'il établisse des normes minimales en matière de formation des employés, des caractéristiques des véhicules, de la composition des équipes et de l'équipement de sécurité. Nous estimons que votre bureau est le mieux placé pour mettre de l'avant cette initiative.

Monsieur le Ministre, au nom des 2 000 membres d'Unifor travaillant dans l'industrie des véhicules blindés, je vous demande encore une fois la possibilité de vous rencontrer, à votre convenance, pour discuter plus en détails de ce dossier.

Veillez agréer, monsieur le Ministre, mes sincères salutations,



Jerry Dias
Président national

ADC/JD/kw:sepb.343

- c. c. : Randall Garrison, porte-parole de l'opposition officielle en matière de sécurité publique randall.garrison@parl.gc.ca
Wayne Easter, porte-parole en matière de sécurité publique, Parti libéral du Canada wayne.easter@parl.gc.ca
Bob Orr, adjoint au président national, Unifor