



**DURABILITÉ DES CHAÎNES
D'APPROVISIONNEMENT ET TAUX DE
RÉMUNÉRATION GARANTS DE LA SÉCURITÉ**

**Conférence nationale du secteur des
transports d'UNIFOR
9 ~ 11 juin 2023**

Pandémie ➡ Crise de la chaîne d'approvisionnement

RetailWire.

When will supply chains return to normal?

A Normal Supply Chain? It's 'Unlikely' in 2022.

The chaos at ports, warehouses and distribution centers is likely to persist through 2022.

Forbes

Ramen a leg: noodle prices rise as wheat supply goes to pot

16 Jun 2022

The US baby formula shortage is bad luck. It was completely preventable

Matt Stoller

13 Jun 2022

Global supply chain crisis fuels push to local manufacturing as China's appeal dims

9 Jun 2022

INNOVATION

Is Your Supply Chain Ready For The Permaccrisis?

148

11 Jun 2022

Return to the 70s: World Bank warns of weak growth and high inflation

7 Jun 2022

we expect problems 2024

JUN 24 2022-7:29 AM UNDEFINED EST

TIMES

myFT

Days supply chain problems are becoming the norm



SAFE RATES SAVE LIVES

Qu'est-ce qui cloche avec les chaînes d'approvisionnement en matière de transport?

NAVIGATION
COMMERCIALE

80 %

DU COMMERCE
INTERNATIONAL



2021

= PREMIÈRE
PÉNURIE MONDIALE
DE GENS DE MER

2026

= GRAVE PÉNURIE
D'OFFICIERS

RÉPARTITION DU
TRANSPORT INTÉRIEUR

PAR CAMION :

95 % AM. LAT.

75 % EURASIE

67 % É.-U.



20 %

EMPLOIS VACANTS DE
CAMIONNEURS EN
EUROPE ET EN ASIE

9,4 %

CROISSANCE
DU FRET
AÉRIEN EN
2020-2021



769 000

NOUVEAUX
PROFESSIONNELS
D'ENTRETIEN DES
AÉRONEFS
REQUIS D'ICI 2040

7,5 %

TCAC

POUR LA LIVRAISON
SUR LE DERNIER
KILOMÈTRE
JUSQU'À 2024



> 6 %

BAISSE MOYENNE DE LA
PAYE DANS LES
MARCHÉS D'AMAZON

80 %

HAUSSE DU
TONNAGE DES
TRAINS AVG
DEPUIS 2010



2/3

DES CHEMINOTS DÉNONCENT
LA SOUS-TRAITANCE COMME
UN RISQUE POUR LA
SÉCURITÉ/LES EMPLOIS



**SAFE
RATES**
SAVE LIVES



« Pénurie » de chauffeurs

26 900 postes vacants dans le secteur du camionnage au Canada (taux de vacance de 8,7 %).

Il n'y a pas de pénurie de chauffeurs, seulement une pénurie de travail décent (pénurie de bons emplois).

Le vrai problème, ce sont les taux de rémunération/salaires et les conditions de travail médiocres.

Comment savoir *qui détient* le pouvoir dans les chaînes d'approvisionnement?



POUVOIR



CLIENTS /
PROPRIÉTAIRE
DE LA
CARGAISON



LOGISTIQUE /
PLATEFORMES



ENTREPRISES DE
TRANSPORT

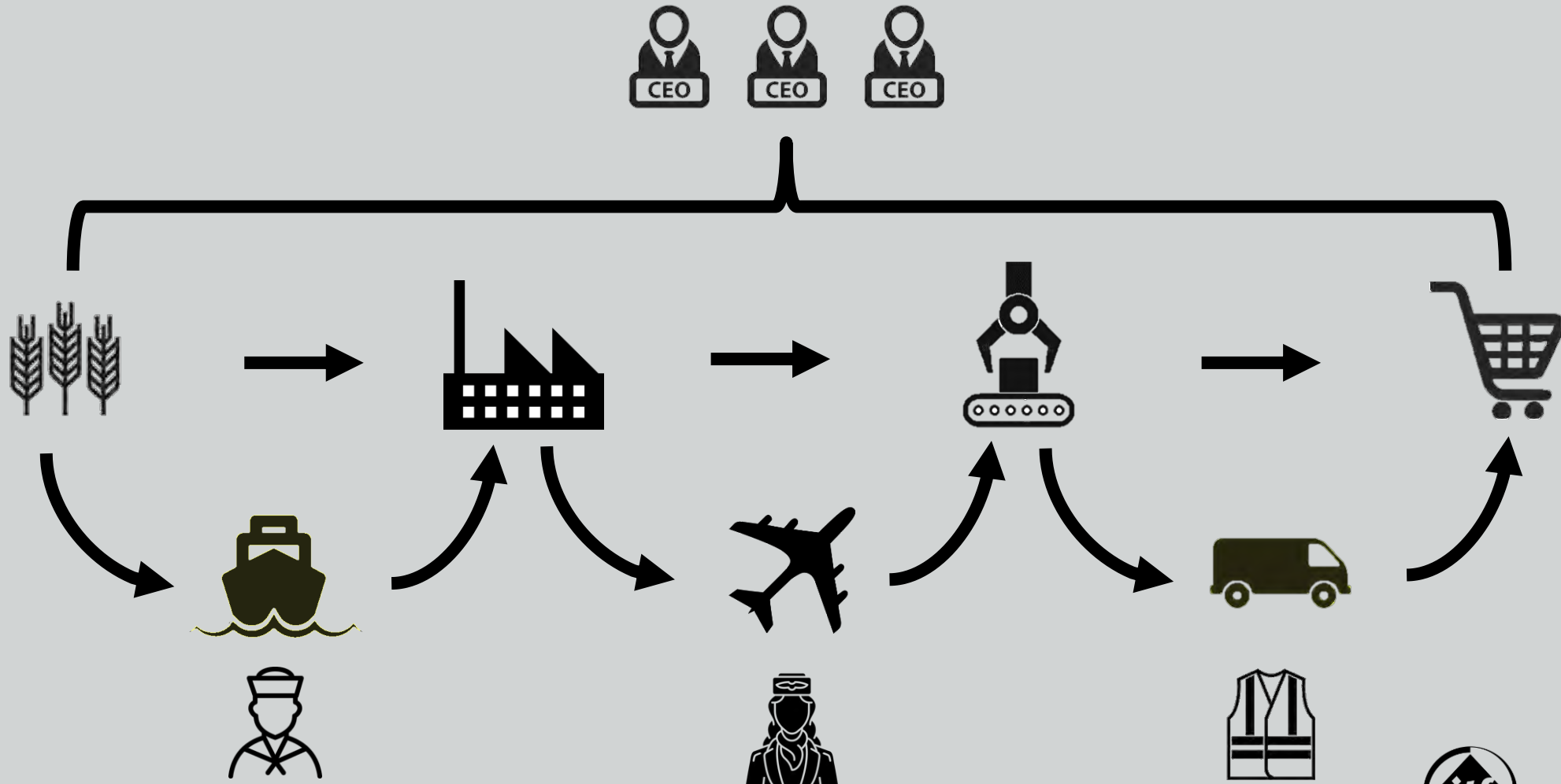


TRAVAILLEUSES
ET TRAVAILLEURS
DES TRANSPORTS



SAFE
RATES
SAVE LIVES

Comment *transférer* ce pouvoir aux travailleuses et travailleurs?



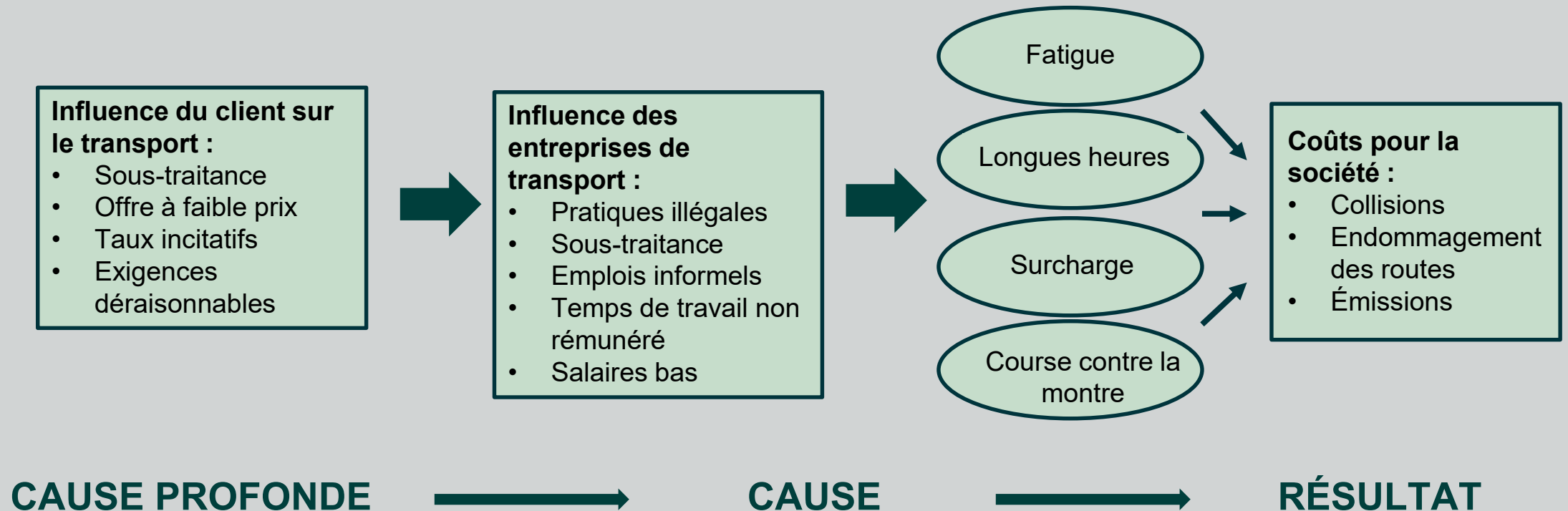
SAFE
RATES
SAVE LIVES

Ententes de collaboration dans la chaîne d'approvisionnement de l'ITF

- Reconnaissance
- Droits de négociation collective
- Engagement envers le dialogue et la collaboration
- Accès au lieu de travail
- Surveillance des violations
- Partage d'information
- Communication et consultation



Pressions économiques ➔ Impact social

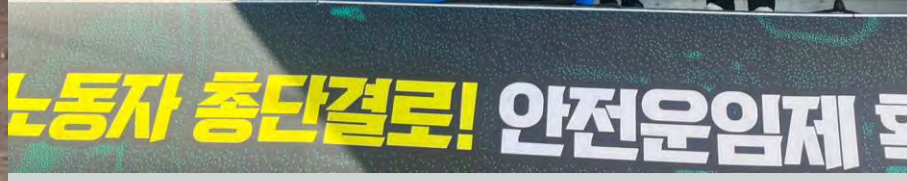


* D'après Quinlan et Wright (2008).



**SAFE
RATES**
SAVE LIVES

Des taux de rémunération garantis de la sécurité sauvent des vies partout dans le monde!



Grands principes des taux de rémunération garants de la sécurité



Taux de rémunération justes et garants de la sécurité en matière de paye et de conditions de travail

Négociations multipartites juridiquement contraignantes

Responsabilisation des intervenants de la chaîne d'approvisionnement

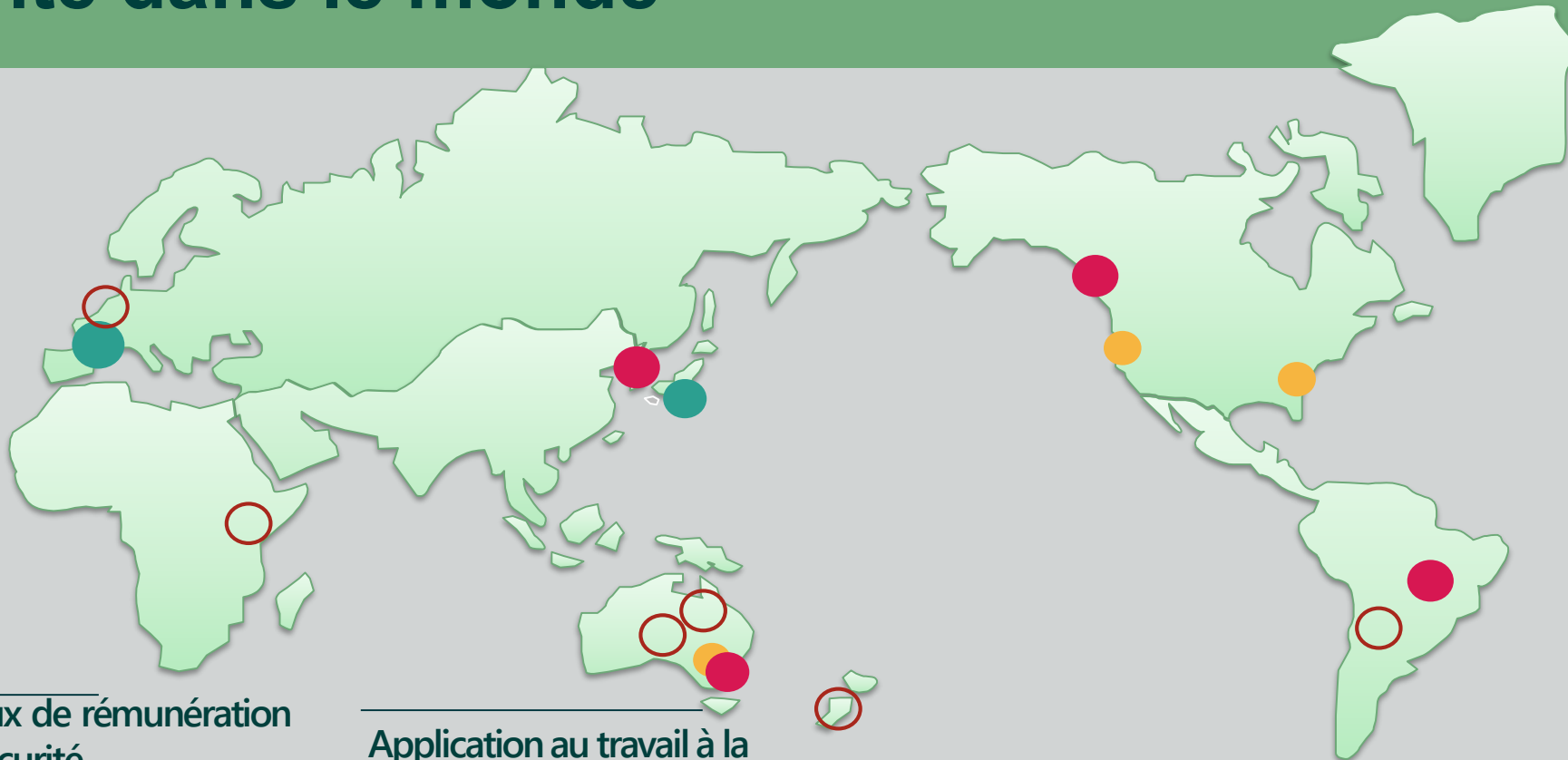
Surveillance et application rigoureuses

Participation du syndicat du début à la fin



**SAFE
RATES**
SAVE LIVES

Expansion des taux de rémunération garants de la sécurité dans le monde



Régimes de taux de rémunération garants de la sécurité

- Corée : Régime de taux de rémunération garants de la sécurité du fret routier
- Canada : Régime d'accréditation et de taux de rémunération minimum au Port de Vancouver
- Brésil : Planchers pour le fret
- Australie: NSW, section 6

Application au travail à la demande

- É.-U. : Norme du salaire minimum pour les chauffeuses et chauffeurs de de la TNC de Seattle
- É.-U. : Norme du salaire minimum pour les chauffeuses et chauffeurs d'applications à NYC
- Australie : NSW, section 6

Lignes directrices sur les taux de rémunération

- France : Lignes directrices concernant les taux de rémunération de CNR
- Japon : Système de taux de rémunération normalisés

Nouvelles campagnes

- Australie : National, Queensland
- Nouvelle-Zélande : FU
- Belgique : BTB
- Afrique de l'Est
- Corridors bi-océaniques



**SAFE
RATES**
SAVE LIVES

Régime de taux de rémunération garants de la sécurité du fret routier en Corée



- Introduit pour assurer la sécurité du trafic par la prévention du surmenage, des excès de vitesse et de la surcharge.
- En vigueur en 2020-2022, conteneurs et béton (6,5 % du marché).
- Temps de travail/mois en baisse de 9,0 %
- Fatigue en baisse de 4,8 %, sommeil en hausse de 4,7 %
- Lutte pour la reconduction et l'élargissement

• 캐나다: 항만컨테이너 운송 최저운임제
• 브라질: 최저운임제
• 호주: 뉴사우스웨일즈주 운임제

• 미국 시애틀: 플랫폼 노동자 최저보수 기준
• 미국 뉴욕: 호출택시 운전자 최저운임 기준

• 프랑스: CNR 가이드라인
• 일본: 표준운임시제도





Australie – Nouvelle-Galles-du-Sud, section 6

- En place en Nouvelle-Galles du Sud (NSW) depuis 1979, récemment mis en œuvre au Queensland.
- S'applique à la plupart des types de fret, y compris le dernier kilomètre/à la demande.
- Plus de 205 vies sauvées entre 1989 et 2021.
- La législation relative au régime national de taux de rémunération garants de la sécurité devrait être adoptée dans les prochains mois.

• 한국: 화물자동차안전운임제

• 캐나다: 항만컨테이너 운송 최저운임제

• 브라질: 최저운임제

• 호주: 뉴사우스웨일즈주 운임제



Gig 적용

• 미국 시애틀: 플랫폼 노동자 최저보수 기준

• 미국 뉴욕: 호출택시 운전자 최저운임 기준

• 프랑스: CNR 기가플랫폼 라인

• 일본: 표준운임제 제도

SAFE
RATES
SAVE LIVES



Canada – Régime d'accréditation et de taux de rémunération minimum au Port de Vancouver



OFFICE OF THE
BRITISH COLUMBIA CONTAINER
TRUCKING COMMISSIONER



- Introduit pour assurer une croissance durable, l'équité et la stabilité dans le secteur du camionnage.
- Organisme indépendant (Office of the British Columbia Container Trucking Commissioner – OBCCTC) chargé de l'établissement des normes, de leur application et de la résolution des litiges.
- Normes tarifaires pour les employés, les sous-traitants et les chauffeurs propriétaires.
- Application active de la réglementation et amendes sévères (jusqu'à 500 000 \$CAD).
- Organe consultatif de l'industrie.
- Système de réservation des quais d'embarquement et pénalités pour les temps d'attente.

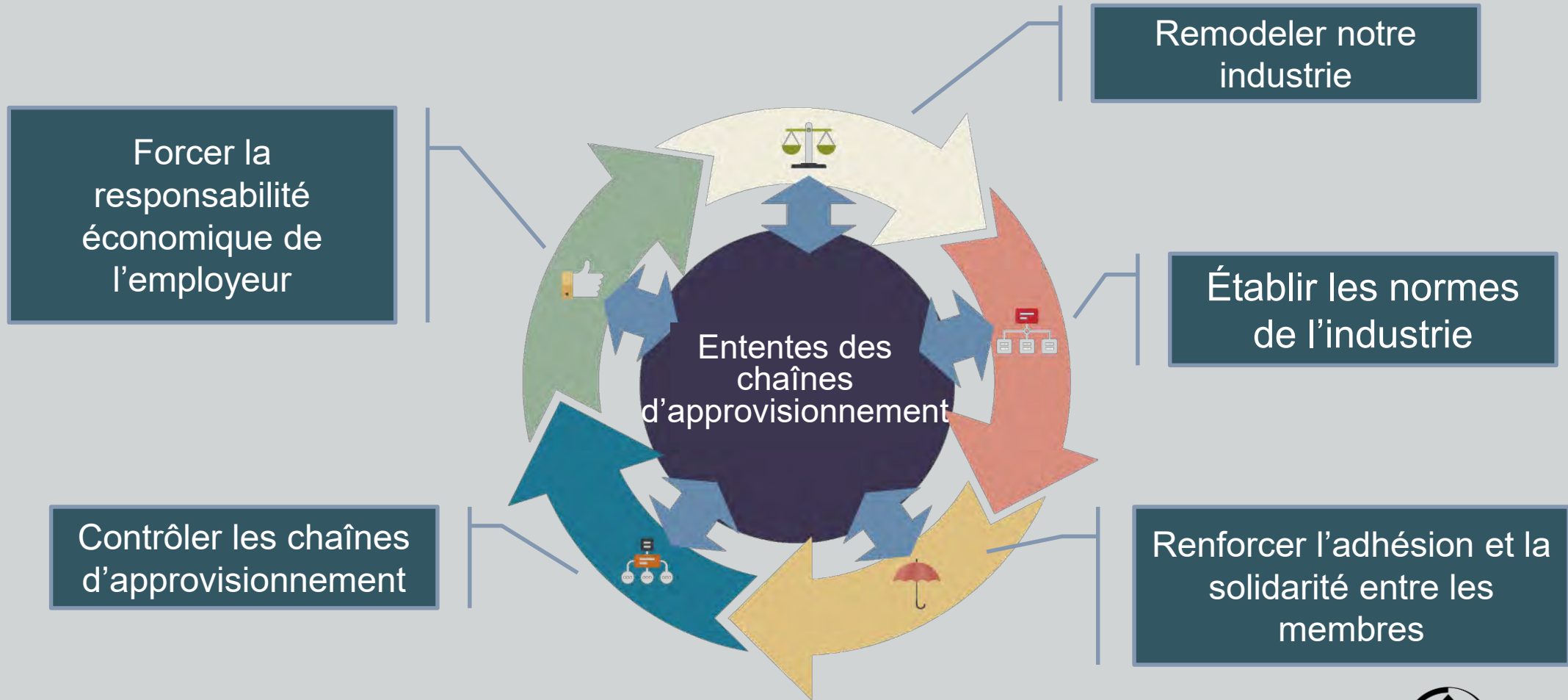
• 호주: 뉴스아우스웨일즈주 운임제

운임제
Gig 적용
• 미국 시애틀: 플랫폼 운임제 기준
• 미국 뉴욕: 호출택시 운전자 최저운임 기준

프랑스: CNR 기차 라인
• 일본: 표준운임 제도

SAFE
RATES
SAVE LIVES

Renforçons le pouvoir des travailleuses et des travailleurs



**SAFE
RATES**
SAVE LIVES

Lancement de la campagne mondiale pour des taux de rémunération garantis de la sécurité



ITF

Moving the
World
Forward

WE MOVE THE WORLD

WWW.ITFGLOBAL.ORG

