



Sentiments à l'égard de l'avenir de l'industrie automobile canadienne

Octobre 2025

pollara
40 years of strategic insights

Méthodologie

Fenêtre de sondage 11 au 20 octobre 2025

Échantillonnage Sondage en ligne auprès d'un échantillon de 2 702 adultes canadiens (de 18 ans et plus) choisis de manière aléatoire. La source de l'échantillon est un mélange de groupes d'experts de Dynata et de Léger.

Fiabilité* On ne peut pas attribuer de marge d'erreur aux sondages en lignes. En tant que ligne directrice, un échantillon aléatoire de cette taille donne lieu à une marge d'erreur de $\pm 1,9 \%$, 19 fois sur 20. La marge d'erreur est supérieure dans le cas des sous-segments.

Pondération Les données ont été pondérées en utilisant les données de recensement les plus récentes sur le sexe, l'âge et la région, et ce, pour s'assurer que l'échantillon reflète la population réelle d'adultes canadiens.

Normes de recherche Pollara Strategic Insights est membre du Conseil de recherche et d'intelligence marketing canadien (CRIC) et cette étude a été menée conformément aux normes du CRIC.

Parrainer Ce sondage a été commandé par Unifor et l'Association des fabricants de pièces automobiles.

RÉGION	Nombre d'entrevues (non pondéré)	Marge d'erreur*
Canada atlantique	250	$\pm 7,4 \%$
Québec	650	$\pm 3,9 \%$
Ontario	900	$\pm 3,0 \%$
Saskatchewan Manitoba	301	$\pm 7,3 \%$
Alberta	301	$\pm 5,6 \%$
Colombie-Britannique	300	$\pm 5,1 \%$
CANADA	2 702	$\pm 1,9 \%$

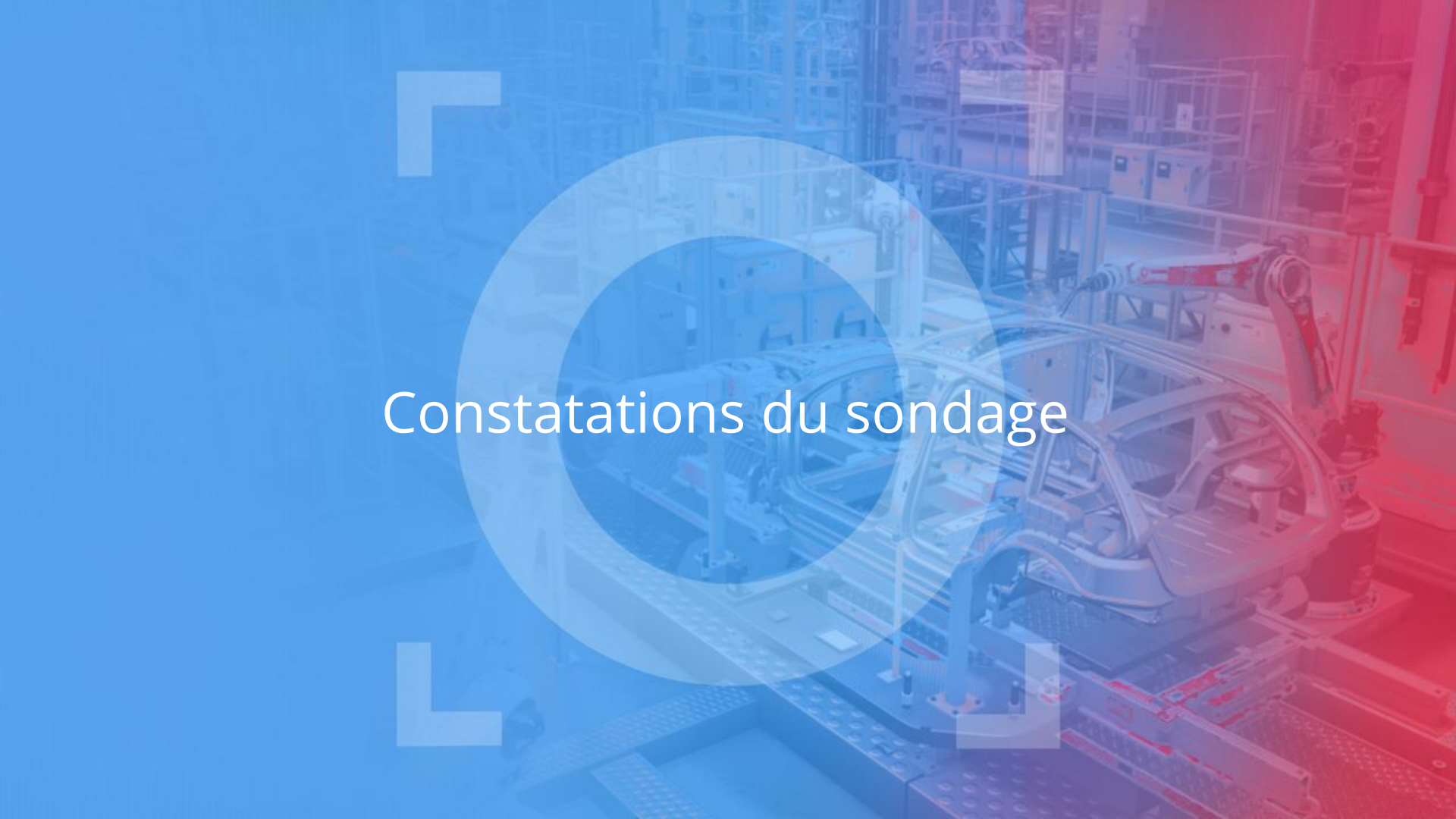
Principales constatations

- Huit Canadiens sur dix (79 %) s'inquiètent de l'avenir de l'industrie automobile canadienne et **trois sur quatre (74 %) estiment que l'effondrement du secteur canadien de l'automobile aurait un effet « dévastateur » sur l'économie canadienne.**
- Sept Canadiens sur dix (70 %) estiment que le Canada ne devrait pas sacrifier le secteur automobile pour conclure un accord commercial avantageux avec les États-Unis.
- **63 % des Canadiens (dont 80 % des électeurs libéraux) estiment que le gouvernement du Canada devrait fournir un soutien financier pour maintenir le secteur de l'automobile à flot** pendant la durée de la guerre commerciale avec les États-Unis.
- **Deux Canadiens sur trois (67 %) boycotteraient ou envisageraient de boycotter** une entreprise qui transférerait ses activités du Canada vers les États-Unis en raison des droits de douane.



74 %

estiment que l'effondrement du secteur canadien de l'automobile aurait un effet « dévastateur » sur l'économie canadienne

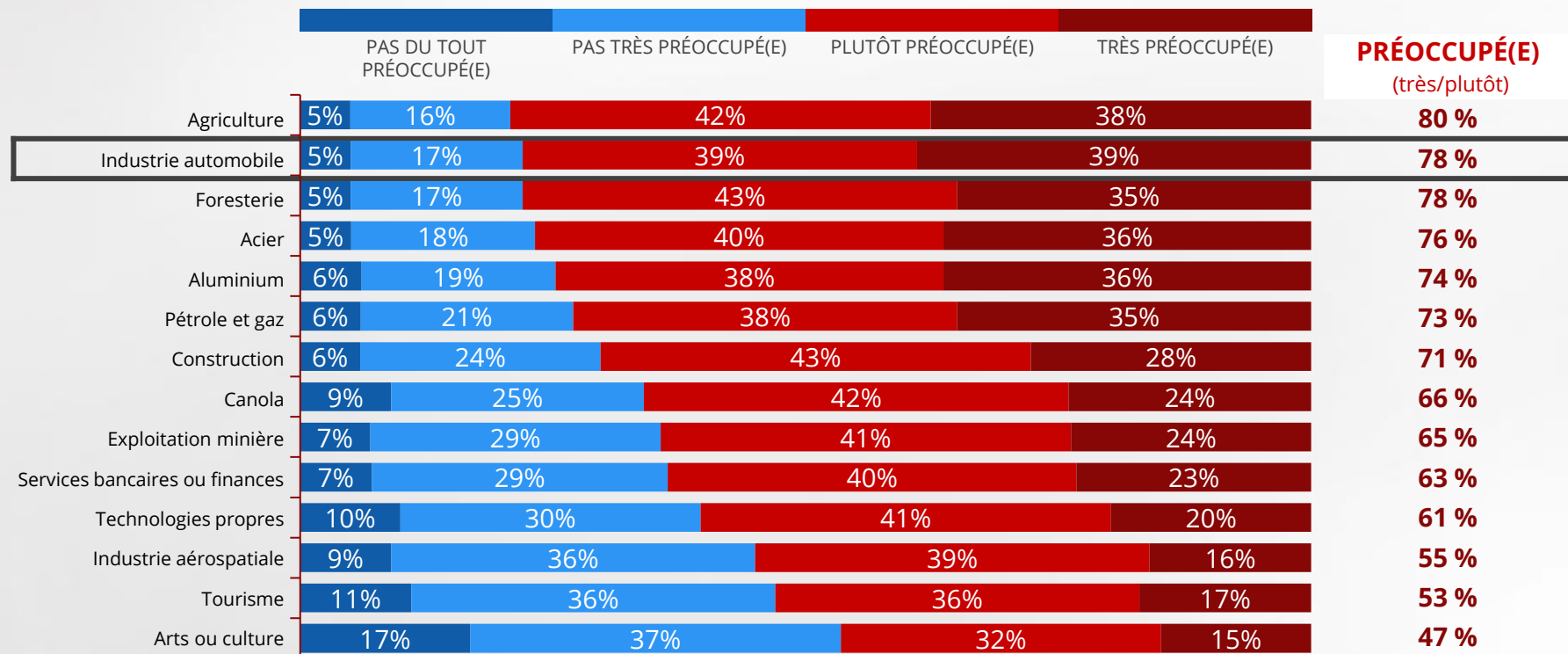
The background of the slide is a photograph of an automotive manufacturing plant. It shows a car's metal chassis on an assembly line, with a robotic arm positioned nearby. The image is overlaid with a semi-transparent blue circle and four L-shaped corner brackets, one in each corner of the circle. The text 'Constatations du sondage' is centered within the blue circle.

Constatations du sondage

Préoccupation vis-à-vis de l'avenir des secteurs clés :

Ils sont huit sur dix (78 %) à se préoccuper de l'avenir du secteur canadien de l'automobile

5



Compte tenu des droits de douane imposés par Trump sur certains secteurs de l'économie canadienne et de l'incertitude mondiale, dans quelle mesure êtes-vous préoccupé(e) par l'avenir de chacun des secteurs suivants au Canada?

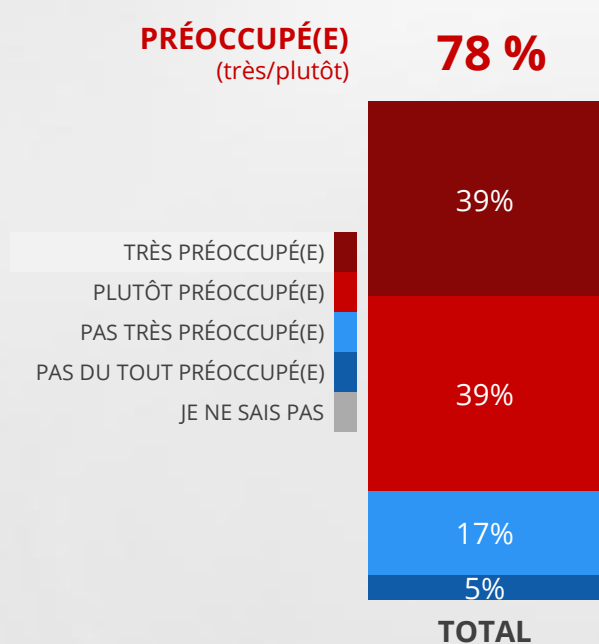
Base : Tous les répondants (N=2 702)

Préoccupation vis-à-vis de l'avenir du secteur de l'automobile :

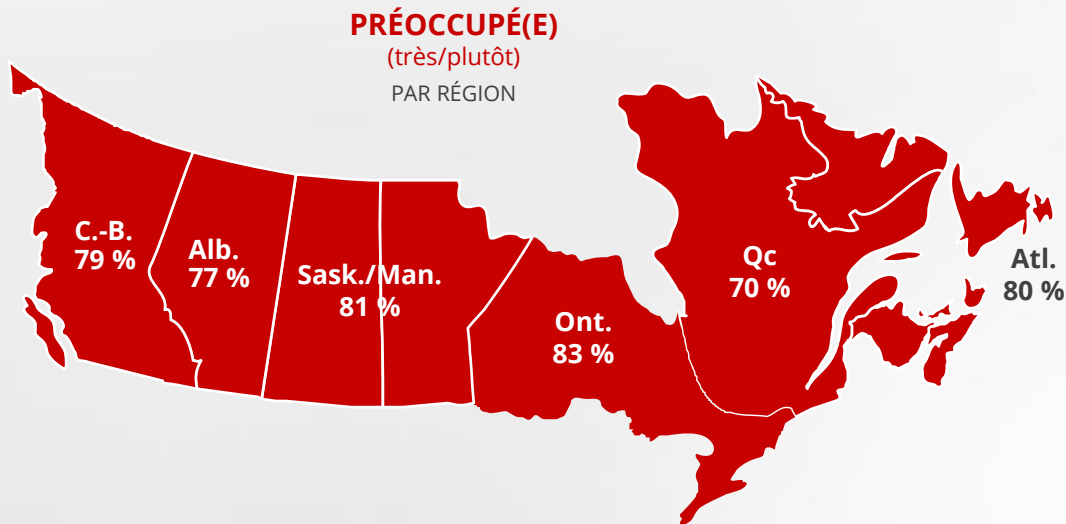
Dans toutes les régions du pays, la plupart des gens sont préoccupés

6

- L'avenir du secteur automobile suscite des inquiétudes à la grandeur de l'échiquier politique : 86 % des électeurs libéraux, 82 % des électeurs conservateurs et 79 % des électeurs néo-démocrates s'en inquiètent.



Préoccupations vis-à-vis de l'avenir du secteur de l'automobile



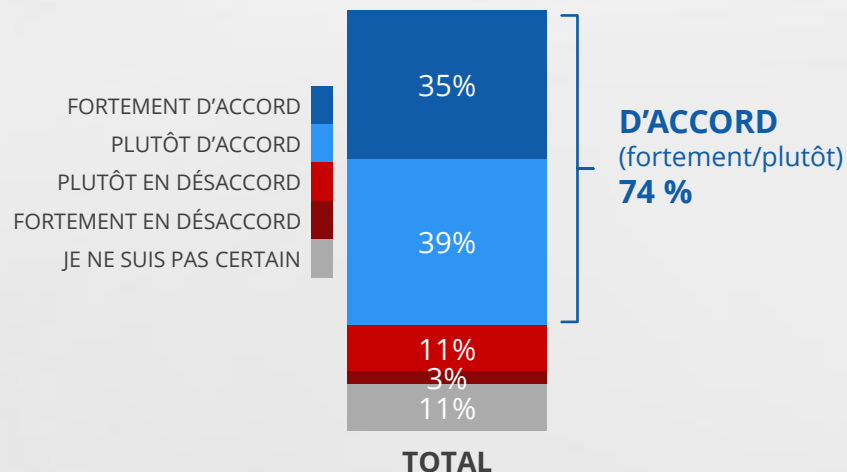
Compte tenu des droits de douane imposés par Trump sur certains secteurs de l'économie canadienne et de l'incertitude mondiale, dans quelle mesure êtes-vous préoccupé(e) par l'avenir de chacun des secteurs suivants au Canada?

Base : Tous les répondants (N=2 702)

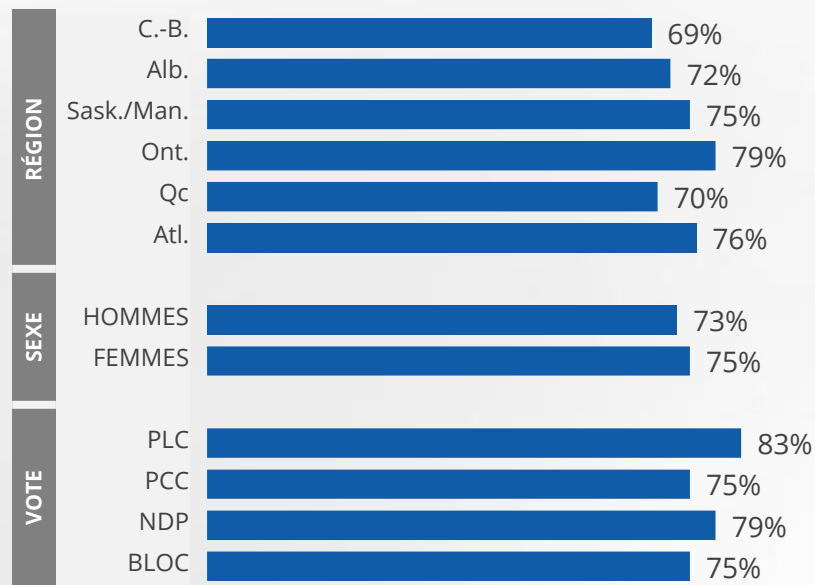
Incidence de l'effondrement du secteur automobile : Trois répondants sur quatre (74 %) sont d'avis que l'effondrement du secteur automobile serait « dévastateur » pour l'économie canadienne

7

Si le secteur automobile canadien s'effondre, cela aurait un effet dévastateur sur l'économie canadienne



D'ACCORD
(fortement/plutôt)



Quel est votre degré d'accord ou de désaccord avec chacun des énoncés suivants? Si le secteur automobile canadien s'effondre, cela aurait un effet dévastateur sur l'économie canadienne.

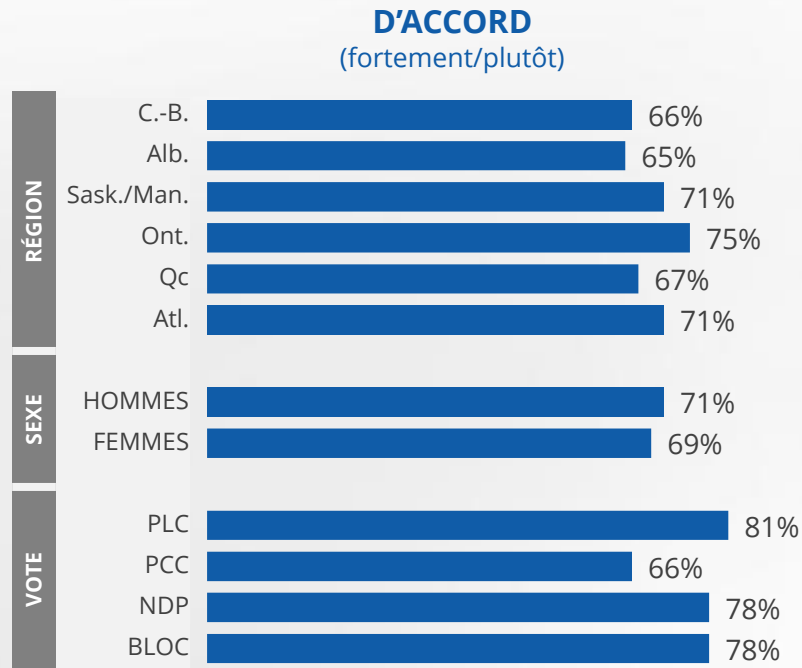
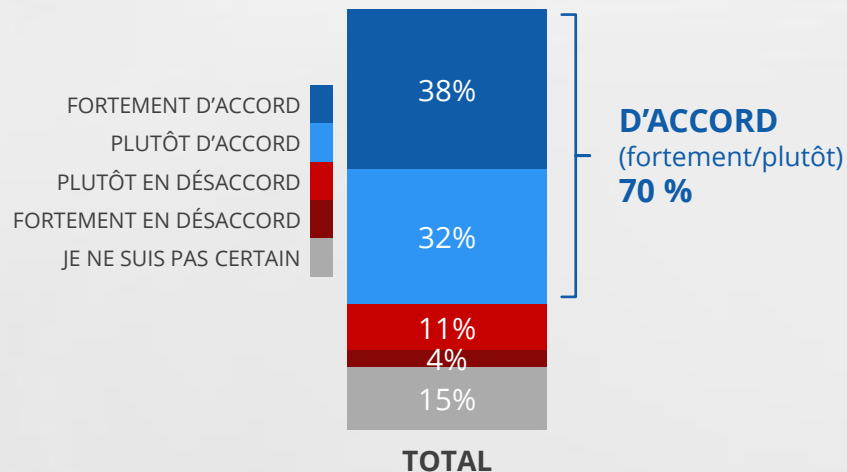
Base : Tous les répondants (N=2 702)

Le secteur de l'automobile en tant que monnaie d'échange?

Très peu sont prêts à sacrifier le secteur automobile pour obtenir un accord commercial

8

Le gouvernement du Canada ne devrait pas signer d'accord commercial avec Donald Trump qui sacrifie le secteur automobile canadien



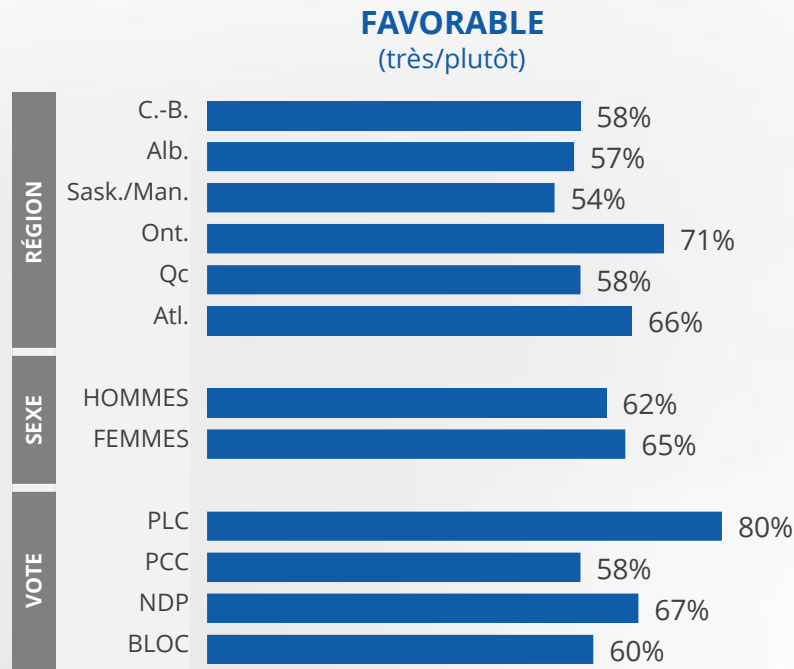
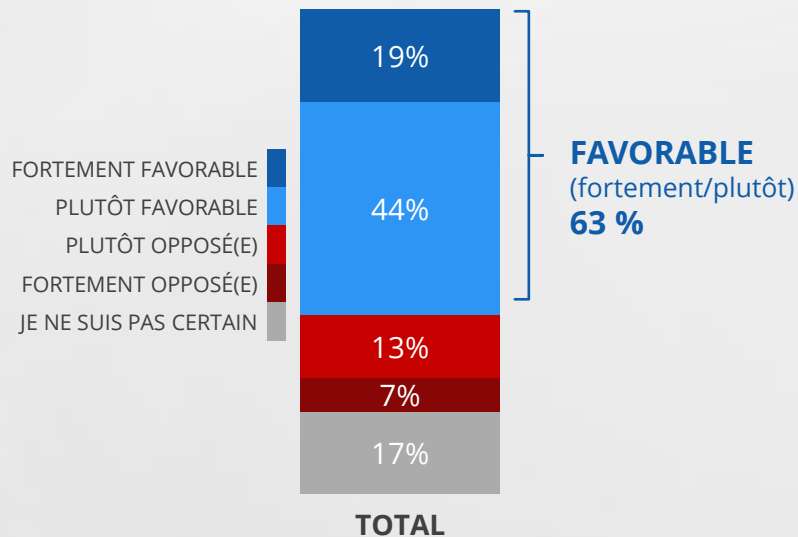
Quel est votre degré d'accord ou de désaccord avec chacun des énoncés suivants? Le gouvernement du Canada ne devrait pas signer d'accord commercial avec Donald Trump qui sacrifie le secteur automobile canadien.

Base : Tous les répondants (N=2 702)

Réaction du gouvernement : Une majorité (63 %) estime que le gouvernement fédéral doit soutenir financièrement le secteur automobile tout au long de la guerre commerciale

- Les électeurs libéraux sont six fois plus susceptibles d'être favorables que défavorables à l'aide financière accordée par le gouvernement du Canada au secteur canadien de l'automobile (80 % contre 12 %).

L'aide gouvernementale au secteur canadien de l'automobile pendant la guerre commerciale



Seriez-vous favorable ou opposé(e) à ce que le gouvernement du Canada fournisse un soutien financier au secteur automobile canadien pendant la guerre commerciale actuelle avec les États-Unis afin d'empêcher la fermeture des usines et la perte d'emplois pour les travailleurs?

Base : Tous les répondants (N=2 702)

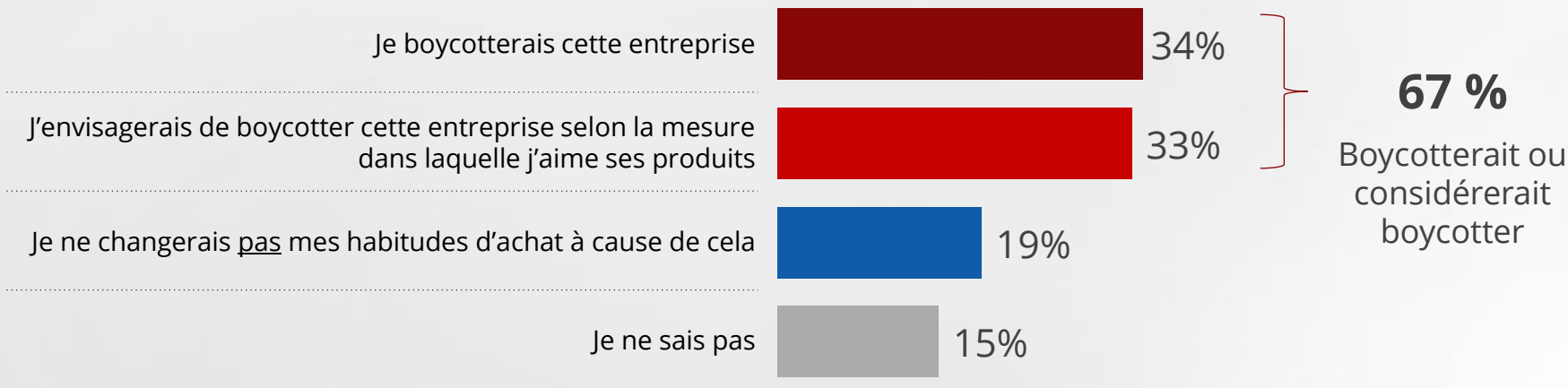
Réaction vis-à-vis des entreprises qui transfèrent leurs activités :

Les deux tiers des Canadiens envisageraient de boycotter une entreprise qui transfère ses activités aux États-Unis

10

- 39 % des Ontariens affirment qu'ils boycotteraient sans hésiter une entreprise qui transférerait ses activités aux États-Unis et 34 % envisageraient de le faire.
- La moitié (49 %) des personnes âgées affirment qu'elles boycotteraient sans hésiter et 33 % envisageraient de le faire.

Votre réaction vis-à-vis des entreprises qui déménagent leurs activités aux États-Unis pour éviter les droits de douane



Si une entreprise déménageait ses activités canadiennes aux États-Unis à cause des droits de douane imposés par Trump, comment réagiriez-vous?
Base : Tous les répondants, échantillon fractionné (n=1 351)



Sentiments à l'égard de l'avenir de l'industrie automobile canadienne

Personne-ressource pour les médias :

Dan Arnold, dirigeant principal de la stratégie
danarnold@pollara.com

pollara
40 years of strategic insights