



Transporter le Canada, connecte le monde: Conférence du secteur des transports

Biographies des conférencières et conférenciers

Len Poirier

Élu au poste de secrétaire-trésorier national lors du Congrès statutaire d'Unifor de 2022, Len Poirier agissait auparavant à titre d'adjoint au président national, de directeur du secteur des transports routiers et de représentant national de service depuis plusieurs années.

Il a commencé à travailler comme chauffeur de camion professionnel à Laidlaw Transport (Laidlaw Waste Systems) en 1986. Il a été élu président de l'unité en 1988.

Len Poirier a été délégué d'Unifor pour le transport routier/urbain auprès de la Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF) et a siégé au comité directeur de la section routière pendant plusieurs années. Il est actuellement le président pour le Canada.

De 1986 à 1994, il a été membre de la Fraternité canadienne des cheminots, employés des transports et autres ouvriers et cofondé le Conseil du transport routier reconnu comme l'un des conseils industriels d'Unifor.

Len Poirier est l'un des membres qui a siégé le plus longtemps aux conseils d'administration de la Transport Health and Safety Association of Ontario (THSAO), et de l'Infrastructure Health and Safety Association of Ontario (IHSA).

Dans ces fonctions, il a travaillé sans relâche pour appuyer les besoins des membres du secteur du transport routier au sein de notre syndicat comme auprès du grand public.

Depuis 2008, Len Poirier a participé ou codirigé des rondes de négociations nationales pour Loomis Express et DHL avec des sections locales de toutes les provinces.

Roxanne Dubois

Roxanne Dubois est adjointe exécutive à la présidente nationale d'Unifor, Lana Payne. À ce titre, elle est responsable de la coordination du travail politique et des campagnes du bureau de la présidente du syndicat national. Auparavant, elle a travaillé comme directrice de la planification stratégique du syndicat et a été affectée au Service de recrutement, où elle a soutenu et planifié des campagnes stratégiques et des projets

spéciaux. Elle est recruteuse communautaire et syndicale francophone et a fait partie de mouvements étudiants et sociaux du Canada. Établie à Toronto, elle est écrivaine à ses heures et une fervente lectrice.

Stephen Cotton

Secrétaire général de la Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF)

Stephen Cotton est le secrétaire général de la Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF) - une fédération syndicale mondiale de 665 syndicats représentant 20 millions de travailleuses et travailleurs répartis dans 147 pays dans les secteurs maritime, portuaire, routier, ferroviaire et aérien. Il a été réélu à ce poste lors du 44^e Congrès de l'ITF tenu à Singapour en 2018.

Stephen a rejoint l'ITF en 1993 en tant que responsable de l'unité des conventions au sein de la section maritime. Plus tard, il a été promu au poste de secrétaire adjoint du Département spécial des gens de mer (DSS), de secrétaire du DSS et de coordinateur maritime avant d'être nommé secrétaire général par intérim en octobre 2012.

Les résultats significatifs obtenus sous la direction de Stephen à la tête de la section maritime de l'ITF ont eu un impact positif sur l'industrie maritime et amélioré la vie des marins. Pendant son mandat, le corps d'inspecteurs de l'ITF est passé de 35 à 147 inspecteurs et contacts, et le nombre de navires couverts par les conventions collectives de l'ITF est passé de moins de 2 000 à plus de 12 000. Il a supervisé les principales réformes des pavillons de complaisance (PC) et a dirigé la mise en œuvre des politiques d'Oslo à Delhi et de Mexico, posant ainsi les bases de l'historique signature en 2006 de la Convention du travail maritime (CTM) de l'Organisation internationale du travail (OIT), qui établit un ensemble de normes minimales internationales applicables en vertu du droit international.

Tout au long de sa carrière à l'ITF, Stephen Cotton s'est efforcé d'en optimiser les opérations, se concentrant sur le renforcement du pouvoir de ses membres et sur la rationalisation du fonctionnement du secrétariat, afin d'améliorer réellement la vie des travailleuses et travailleurs des transports et d'influencer les principaux acteurs de ce secteur. Sous sa direction en tant que secrétaire général, l'ITF s'est transformée en une organisation militante proactive qui a permis à l'ITF et à ses affiliés d'obtenir des contrats et des protocoles de premier ordre avec d'importantes multinationales dans les secteurs du transport, y compris l'aviation, le transport maritime et le transport routier.

En 2014, il a reçu le prix Admiral of the Ocean Sea Award (AOTOS) de l'United Seamen's Service (USS), la plus prestigieuse récompense de l'industrie maritime, en reconnaissance de son travail de défense du bien-être et du traitement équitable des gens de mer à travers le monde.

Il est administrateur de l'ITF Seafarers' Trust, de l'International Maritime Training Trust et siège au conseil d'administration de l'United Seaman's Service.

Sara Nelson(*elle / elle*)

Sara Nelson est présidente internationale de l'Association of Flight Attendants - CWA, AFL-CIO depuis 2014, et effectue actuellement son troisième mandat de quatre ans. Elle a adhéré pour la première fois à un syndicat en 1996, après avoir été embauchée comme agente de bord par United Airlines. Aujourd'hui, elle représente 50 000 premiers intervenants du secteur de l'aviation dans 19 compagnies aériennes. Le New York Times l'a qualifiée d'« agente de bord la plus influente d'Amérique » pour son rôle dans la levée de la fermeture du gouvernement de 35 jours, le magazine InStyle l'a placée sur sa liste des Top 50 Badass Women, et le New Yorker a exposé le profil de l'AFA et la carrière de Sara en mai 2022.

Christopher Garrod

Christopher Garrod travaille dans le secteur ferroviaire du Canada depuis 2001, et s'est investi dans la santé et la sécurité au travail très tôt dans sa carrière. Chris a été élu pour la première fois vice-président de la santé et de la sécurité et coordinateur législatif de la section locale 100 d'Unifor en 2014. Représentant les travailleuses et travailleurs du secteur du transport ferroviaire de marchandises et de passagers au Canada, il milite en faveur de programmes de santé et de sécurité au travail plus solides et d'une amélioration de la législation. Il est actuellement président du conseil de l'industrie ferroviaire d'Unifor et membre du Conseil exécutif national d'Unifor, où il représente le secteur ferroviaire.

Jack Liang

Jack Liang est recruteur numérique au syndicat FIRST en Aotearoa-Nouvelle-Zélande. FIRST regroupe les secteurs privés d'Aotearoa-Nouvelle-Zélande, notamment les transports, la logistique et le secteur de la fabrication. Jack travaille en étroite collaboration avec Anita Rosentreter (coordinatrice des projets stratégiques) dans le but de syndicaliser les chauffeuses et chauffeurs Uber en Aotearoa-Nouvelle-Zélande. Jack a une formation universitaire en droit et possède de l'expérience dans la mobilisation des communautés. Elle est passionnée par le fait que les chauffeurs s'unissent pour tirer parti de leur récente victoire en justice pour obtenir le statut d'employé afin de garantir et même de dépasser les droits minimaux que leur confère la loi, et des répercussions de cette victoire sur les droits des travailleuses et travailleurs à la demande en général.

Jason Woods

Jason a vécu sa vie d'adulte sur le front de mer de la Colombie-Britannique, tout d'abord en tant que pêcheur, découvrant les combats des travailleurs de la mer et s'exposant au militantisme de l'UFAWA. Il a ensuite travaillé sur des remorqueurs côtiers et a obtenu sa licence de capitaine de Transports Canada. Il a compris qu'il passerait sa vie à se battre pour la sécurité, la santé et la dignité des gens de mer. Il est président de l'ILWU 400 Marine Section and General Workers et membre exécutif des conseils d'administration de l'ILWU Canada et du VDLC. Jason a mené la lutte contre les opérations de remorquage non conformes aux normes, défiant le gouvernement et l'industrie d'améliorer la législation, les réglementations et la culture de l'industrie.

Lana Payne

Lana Payne a été élue présidente nationale d'Unifor en 2022, devenant ainsi la première femme à occuper ce poste.

Avant son élection, elle occupait le poste de secrétaire-trésorière du syndicat de 2019 à 2022. Lana Payne apporte aux travailleurs et travailleuses trois décennies de leadership inspiré, notamment dans le cadre de son précédent poste de directrice de la région de l'Atlantique. Fière féministe et militante, elle a trouvé sa place dans le mouvement syndical en 1991 au sein du SPATA/TCA.

Ancienne journaliste, elle a écrit une chronique dans un journal pendant plus de 20 ans et a été nommée l'une des 23 femmes audacieuses et visionnaires du Canada.

Pendant qu'elle occupait le poste de présidente de la Fédération du travail de Terre-Neuve-et-Labrador, elle a mis à profit son expérience des médias pour mieux faire connaître le mouvement syndical et réussi à apporter des changements importants au salaire minimum et aux lois du travail.

Depuis la fondation d'Unifor, Lana Payne milite en faveur du renforcement des droits syndicaux et des droits des travailleuses et travailleurs, a contribué à l'instauration d'un congé payé pour les victimes de violence familiale dans la région de l'Atlantique et a dirigé la riposte contre les attaques sans précédent de la Nouvelle-Écosse contre la classe ouvrière.

Dans le cadre de son mandat précédent en tant que secrétaire-trésorière, elle a coordonné la réponse d'Unifor à la pandémie, notamment la lutte pour des congés de maladie payés et le renforcement de l'assurance-emploi, et permis au syndicat de traverser une crise financière.

Jennifer Murray

Jennifer Murray est la directrice de la région de l'Atlantique d'Unifor, élue lors du congrès statutaire du syndicat en 2022.

Avant son élection, Jennifer Murray était représentante de la région de l'Atlantique de la section locale 4000 d'Unifor.

Mme Murray a été secrétaire-archiviste et secrétaire financière de la section locale 4005 d'Unifor, ainsi que déléguée syndicale.

Sa formation syndicale comprend le traitement des griefs, le leadership sur le lieu de travail, les droits de la personne et Femmes militantes, en plus de posséder un baccalauréat ès arts et un baccalauréat en éducation.

Elle s'est engagée dans son syndicat parce qu'elle voulait aider les gens, affirmant que le syndicat faisait un travail remarquable et qu'elle voulait en faire partie.

Dans ses moments libres, elle aime passer du temps avec sa famille, en particulier avec ses neveux et nièces, lire, faire de la raquette et se détendre dans son chalet en compagnie de Gus, son chat.

Taylor Bachrach

Taylor Bachrach représente la circonscription de Skeena-Bulkley Valley depuis 2019. Avant de se lancer en politique fédérale, Taylor a été un leader local dans le nord-ouest de la Colombie-Britannique pendant de nombreuses années, d'abord en tant que conseiller municipal du village de Telkwa, puis en tant que maire de la ville de Smithers de 2011 à 2019.

Sa passion est de défendre les communautés rurales et de leur donner la représentation qu'elles méritent à Ottawa. Il se consacre à la lutte contre la crise climatique, à la réconciliation avec les peuples autochtones et à l'amélioration des services ruraux. Cela implique de créer des emplois de qualité dans le cadre d'une transition équitable et de bonifier le financement d'infrastructures telles que l'internet rural et les transports en commun.

En tant que porte-parole du NPD en matière de transports, Taylor siège au Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités. Il a porté des questions allant de la sécurité ferroviaire au maintien d'un service aérien régional dans le Nord.

En tant qu'ancien propriétaire de petite entreprise et défenseur de la communauté, Taylor comprend les difficultés auxquelles sont confrontées les familles de Skeena-Bulkley Valley, où il vit avec son épouse Michelle et leurs deux filles. Ses temps libres sont passés à admirer les paysages spectaculaires du Nord-Ouest, à faire du canoë, du ski et du vélo.

Bruce Snow

Bruce a débuté sa carrière dans le secteur ferroviaire en 1981 en tant qu'apprenti wagonnier au CN et est devenu actif dans le mouvement syndical en 1993. Il a occupé des postes dans les domaines de la santé et de la sécurité, de l'aide aux employés et employés et à leur famille, et a été président de section locale, vice-président et président de la section locale 100 d'Unifor, en plus d'avoir été nommé représentant national en 2012. Plus tard, en février 2017, Bruce a été nommé au poste de directeur national du secteur ferroviaire d'Unifor et, en 2019, à celui de directeur des transports d'Unifor. En 2022, la présidente nationale Lana Payne a nommé Bruce au poste d'adjoint aux dirigeantes et dirigeants nationaux.

En tant qu'adjoint, Bruce supervise un large éventail de négociations dans le secteur des transports, des questions législatives ainsi que des campagnes axées sur les transports.

Blake Scott

Blake Scott travaille comme avocat interne au Service juridique d'Unifor à Toronto. Il a été admis au Barreau de l'Ontario et au Barreau de la Colombie-Britannique en 2021, et

a effectué un stage au sein du Service juridique d'Unifor avant de devenir avocat. Blake pratique dans les domaines du droit du travail, des droits de la personne et du droit administratif. Pendant ses études de droit, il a été directeur exécutif de la Greater Vancouver Law Students' Legal Advice Society.

Blake est titulaire d'un baccalauréat de l'Université de Guelph, d'une maîtrise de l'Université Concordia à Montréal, et d'un J.D. de l'Université de la Colombie-Britannique.

Kaylie Tiessen

Kaylie est économiste et analyste des politiques. Elle s'est jointe au Service de recherche d'Unifor en 2016 et dirige la recherche dans les domaines de l'aviation, de l'aérospatiale, de la politique fiscale et de la macroéconomie. Elle dirige également les efforts d'Unifor pour comprendre l'avenir du travail et s'y préparer, et aide les comités d'équité salariale à faire les calculs nécessaires pour que les femmes obtiennent la rémunération qui leur revient. Avant de se joindre au Service de recherche, Kaylie travaillait au bureau de l'Ontario du Centre canadien de politiques alternatives (section locale 567 d'Unifor) et a participé au Sommet sur les emplois de qualité d'Unifor. Kaylie adore le kayak. Elle passe ses soirées d'été au bord du lac et ses soirées d'hiver à rêver de l'été.

Jim Stanford

Jim Stanford est économiste et directeur du Centre for Future Work. Il partage son temps entre Sydney, en Australie, et Vancouver, au Canada.

Jim est l'un des économistes les plus réputés du Canada. Il a travaillé durant plus de 20 ans comme économiste et directeur des politiques à Unifor, le plus important syndicat ouvrier du secteur privé au Canada (anciennement Travailleurs canadiens de l'automobile). Il est souvent cité dans la presse écrite et électronique, et rédige une chronique régulière pour le *Toronto Star*. Il est également professeur Harold Innis Industry en économie à l'Université McMaster à Hamilton, au Canada, et professeur honoraire au département d'économie politique à l'Université de Sydney. Jim a également travaillé pendant de nombreuses années comme associé en recherche et bénévole au Centre canadien de politiques alternatives.

Jim a reçu un doctorat en économie de la New School for Social Research à New York. Il est aussi titulaire d'une maîtrise en économie de l'Université de Cambridge et d'un baccalauréat avec mention de l'Université de Calgary.

Jim est l'auteur du livre *Petit cours d'autodéfense en économie : l'ABC du capitalisme* (édition française parue chez Lux éditeurs), lequel a été publié en six langues. Il a écrit, édité ou coédité six autres livres ainsi que des dizaines d'articles et de rapports, tant dans des publications évaluées par les pairs que dans des médias populaires.

Il a effectué des recherches et fourni des conseils par l'entremise de nombreux comités d'experts et enquêtes des gouvernements fédéral et provinciaux au sujet des politiques économiques, de l'innovation, de l'emploi et des politiques sociales. Jim est reconnu pour sa capacité à communiquer des concepts économiques de manière accessible et humoristique.

Daniel Cloutier

Daniel Cloutier a été élu directeur québécois d'Unifor en avril 2022. La première fois qu'il s'est impliqué dans le monde syndical, c'était en 1989, lors d'un conflit de travail qui a duré quatre mois à Purolator. À son retour au travail, il a été élu délégué syndical de la section 146 du Syndicat canadien des communications, de l'énergie et du papier (SCEP), l'un des syndicats fondateurs d'Unifor.

Il y a exercé diverses fonctions, dont celle de président de la section locale, avant d'être embauché en tant que représentant des services de la CEP en 1997. Couvrant un large éventail de secteurs, il a eu l'occasion de travailler dans plusieurs régions du Québec ainsi que dans le reste du Canada.

Daniel a piloté de nombreuses négociations, dont plusieurs au niveau national, résolu des grèves et des arbitrages, et travaillé au sein du Service de santé et de sécurité. Il a également été président du Syndicat national des représentantes et représentants nationaux du Canada.

Après la création d'Unifor en 2013, Daniel a rejoint le Service de santé et de sécurité, où il a travaillé pour faire du Service de défense des accidentées et des accidentés du travail (SDAT) un outil efficace de défense des syndicats locaux et de leurs membres.

Wol-san Liem

Wol-san Liem travaille en Corée du Sud pour la Fédération internationale des ouvriers du transport en tant que coordinatrice de la politique et de la stratégie. Avant d'occuper ce poste, elle a travaillé pendant plus de dix ans au service des relations extérieures et de la politique du syndicat coréen des travailleuses et travailleurs de la fonction publique et des transports (Korean Public Service and Transport Workers' Union – KPTU). Dans ce rôle, elle a travaillé à renforcer la solidarité entre les travailleuses et travailleurs coréens et le mouvement syndical mondial, et a été à la tête ou membre de plusieurs délégations de groupes de travailleuses et de travailleurs aux assemblées tripartites de l'Organisation internationale du travail (OIT) sur les normes du travail dans le secteur public et le secteur des transports, y compris une réunion d'experts qui a adopté les Principes directeurs sur la promotion du travail décent et de la sécurité routière dans le secteur des transports en 2019. Elle a également été élue vice-présidente du Comité des transports urbains de l'ITF et vice-présidente de la section du transport routier de l'ITF et a occupé ces fonctions de 2018 à 2023. Avant de travailler pour KPTU, elle a été active dans plusieurs organisations syndicales et de la société civile, en Corée et aux États-Unis. Elle est titulaire d'un baccalauréat de l'Université Columbia (1999) et d'un doctorat de l'Université de New York (2010).

Dr Jean-Paul Rodrigue

Jean-Paul Rodrigue a obtenu un doctorat en géographie des transports de l'Université de Montréal (1994) et travaille à l'Université Hofstra depuis 1999, initialement au Département d'économie et de géographie, et ensuite au Département d'études internationales et de géographie.

Il fait également partie du Comité éditorial international du Journal de la géographie des transports, du Transport Reviews, du Journal of Shipping and Trade, et des Cahiers Scientifiques du Transport. Il est membre du conseil d'administration du University Transportation Research Center, Région II de la Cité universitaire de New York, et membre principal de l'initiative PortEconomics.eu ainsi que de l'International Association of Maritime Economists. Le Dr Rodrigue a été membre du Conseil du Forum économique mondial pour l'agenda international sur l'avenir de l'industrie manufacturière (2011-2016). En 2013, le secrétaire américain aux transports a nommé le Dr Rodrigue au conseil consultatif de l'Académie de la marine marchande des États-Unis, poste qu'il a occupé jusqu'en 2018. Il dirige également l'équipe new-yorkaise du projet MetroFreight sur la logistique urbaine. Il effectue régulièrement des mandats de conseil pour des organisations et des entreprises internationales et est invité par les médias à s'exprimer sur des questions liées aux transports.

Gavin McGarrigle

Élu directeur de la région Ouest en 2019, Gavin McGarrigle était auparavant le directeur de la région de la Colombie-Britannique et occupe les fonctions de représentant national depuis 2006.

Impliqué dans de nombreuses élections, M. McGarrigle a supervisé les campagnes d'Unifor en 2017 et 2020, lesquelles ont mené à un changement de gouvernement et à la réélection de la plus grande majorité néo-démocrate de l'histoire de la Colombie-Britannique.

Il s'est opposé à la législation antisyndicale au Manitoba et aux politiques anti-travailleurs du Parti conservateur uni de l'Alberta, et a soutenu la campagne Unifor Votes lors des récentes élections fédérales et en Saskatchewan.

Gavin McGarrigle a également travaillé comme recruteur syndical et a mobilisé les membres pour réaliser d'importants gains législatifs, notamment la syndicalisation en une seule étape en Colombie-Britannique, qui permet aux travailleuses et aux travailleurs de se syndiquer plus facilement.

Il continue à faire pression pour que l'industrie forestière de la Colombie-Britannique repose sur des bases durables et inclusives et pour que la voix des travailleuses et des travailleurs soit entendue dans tous les secteurs.

M. McGarrigle a pris la tête de nombreux mouvements de grève pour souligner la nécessité d'une législation anti-briseurs de grève, notamment lors du lock-out de la

raffinerie Co-op en Saskatchewan, et il continue de plaider en faveur d'une interdiction à l'échelle nationale.

Né à Derry, en Irlande du Nord, Gavin vit en Colombie-Britannique depuis plus de 25 ans.

Sari Sairanen

Sari Sairanen est adjointe exécutive au secrétaire-trésorier d'Unifor, le plus grand syndicat du secteur privé au Canada, représentant des travailleuses et travailleurs dans tous les grands secteurs de l'économie, dont ceux de des transports, de la fabrication et des ressources naturelles.

Sari a été directrice nationale de la santé, de la sécurité et de l'environnement pendant de nombreuses années et continue d'être responsable de la protection des droits des travailleuses et des travailleurs, ainsi que de la promotion de transformations du travail sûres et durables qui garantissent la santé et la sécurité des travailleuses et des travailleurs.

Elle adore rencontrer des gens, apprendre leur histoire et nouer des relations en vue de favoriser des aménagements durables et utiles pour les travailleuses et les travailleurs d'aujourd'hui et de demain.

Sari arrive au syndicat national après avoir travaillé dans la division du transport aérien, qui représente les membres d'un bout à l'autre du Canada.

Bruno Dobrusin

Bruno Dobrusin est membre du programme Nos transports publics au sein du service des transports urbains de la Fédération internationale des ouvriers du transport (ITF). Pendant deux ans, il a dirigé un projet de transition juste dans les transports urbains, axé sur les effets du changement climatique sur les travailleuses et travailleurs du secteur des transports dans les grandes villes du Sud, et qui a débouché sur le cadre de transition juste dans les transports urbains à l'ITF. Il travaille depuis plus de dix ans sur les questions liées au travail et au climat.

Krista Lee Hanson

Krista Lee Hanson (elle/la) a 18 ans, elle est conductrice de transport en commun à temps plein, et elle travaille et vit sur le territoire non cédé et ancestral des xʷməθkʷəyəm (Musqueam), Sk̓wxwú7mesh (Squamish) et səliłwətał (Tsleil-Waututh). Elle est aussi une membre active et fière de la section locale 111 d'Unifor. Krista Lee siège en tant que membre élue au conseil exécutif du conseil régional d'Unifor de la Colombie-Britannique et est la présidente élue du Conseil des transports routiers d'Unifor, qui représente les 24 000 membres d'Unifor d'un océan à l'autre qui transportent des marchandises ou des passagers sur les routes.

Paul Nagra

Paul compte plus de 35 ans d'expérience dans le secteur du transport routier en tant que propriétaire-exploitant. Il est devenu membre des TCA en 1995 au CN Intermodal, puis membre d'Unifor en 2014 à Harbour Link Container Services. C'est en 2017 que Paul devient le représentant des services de la section locale de la Vancouver Container Trucking Association (VCTA). En 2020, il est élu président de la section locale de la VCTA, fonction à laquelle il est réélu en 2023.

Ky Rees

Les pronoms de Ky Rees sont (ael/sa), et ils travaillent pour Air Canada, ce qui leur donne l'occasion de présider le Comité permanent de l'équité LGBTQ de la section locale 2002 et d'être délégué du Conseil régional de l'Atlantique pour le même groupe d'équité; ils sont aussi formateur certifié en santé et sécurité pour les juridictions fédérales, fiers animateur de discussion ici à Port Elgin. Lorsque Ky ne sont pas occupés à jongler avec leurs différents chapeaux, on les trouve généralement les deux pieds dans la terre à cultiver sur leur propriété familiale ou à s'occuper de leurs ruches d'abeilles sur les terres indigènes Mi'kmaq (MIG-MAW) de K'taqmkuk (OOK-DA-HUM-GOOK ... alias Terre-Neuve).

Manon Camiré

Manon occupe actuellement le poste de représentante des ventes et du service à la clientèle, Réservations à Montréal, à Air Canada. Elle a été nommée conseillère en droits de la personne pour la section locale 2002 d'Unifor et est la représentante de l'équité salariale d'Unifor au sein du comité d'Air Canada. Elle a contribué à la mise en place du programme des intervenantes auprès des femmes pour la section locale 2002 d'Unifor et en a été l'intervenante de 2011 à 2014. Dans le cadre de ses fonctions, elle a aidé les membres victimes de violences familiales, procédé à des évaluations de la sécurité et mené des enquêtes sur des allégations de harcèlement sexuel. En tant que représentante syndicale de la section locale 2002 d'Unifor de 1998 à 2020, elle a promu les droits de la personne et les politiques de lutte contre le harcèlement et l'intimidation, mené des enquêtes sur des allégations de harcèlement au travail, notamment de harcèlement sexuel et de violence, et organisé des formations sur le harcèlement au travail et les droits de la personne à l'intention des membres et de la direction. Elle a également représenté des membres ayant des incapacités, veillant à ce qu'ils bénéficient des accommodements nécessaires, et a joué le rôle de médiatrice dans des conflits entre membres. Elle a été membre du Comité des travailleurs ayant des incapacités, du Conseil du Québec, et a également été animatrice de discussion pour le Service de l'éducation d'Unifor, donnant des formations aux membres à travers le Canada dans tous les secteurs, y compris l'automobile, les télécommunications, le transport ferroviaire, les soins de santé, et dans des domaines tels que les droits de la personne, le programme d'intervenantes auprès des femmes, Femmes militantes et le devoir d'accommodement.

Paula Hurley

Originaire de Corner Brook, à Terre-Neuve, je viens d'une famille de syndicalistes, mon oncle ayant occupé les fonctions de président de la section locale 64 jusqu'à sa retraite. J'ai vécu dans quatre provinces différentes, d'un océan à l'autre, où j'ai travaillé dans le secteur des compagnies aériennes, de la location de voitures et, aujourd'hui, du transport maritime. À l'emploi de Marine Atlantique depuis 13 ans, j'y ai exercé diverses fonctions, la plus récente étant celle de chef magasinier au sein du Service aux passagers. Je me suis impliquée dans les activités de mon syndicat local en tant que simple militante bénévole il y a une dizaine d'années et c'est là que je me suis inscrite à mon premier cours de formation syndicale, « Femmes militantes », en 2013. En 2015, je me suis portée volontaire pour devenir représentante locale en matière de santé et de sécurité. Après avoir suivi le cours sur la santé et la sécurité dans le cadre du programme congés-éducation payés, j'ai compris que j'avais trouvé ma voie. Je suis la représentante de la santé et de la sécurité depuis 8 ans et plus, siégeant à ce titre dans 6 comités différents, en plus de représenter notre section locale au sein du comité sur l'équité salariale. Je suis actuellement la deuxième vice-présidente, ayant précédemment occupé le poste de secrétaire-archiviste. En 2019, j'ai commencé à travailler avec le Service de l'éducation d'Unifor en tant qu'animatrice de discussion, principalement dans le domaine de la santé et de la sécurité. J'ai décidé, pendant la pandémie, de suivre un cours universitaire en ligne, recevant mon certificat en Santé et sécurité au travail en 2021; j'achève maintenant ma certification TSACC (Technicien en sécurité agréé du Canada).

Graham Cox

Graham Cox est chercheur sur les organisations syndicales à Unifor.

Avant de se joindre à Unifor, il a travaillé comme responsable de la recherche et du recrutement au sein du Syndicat canadien de la fonction publique (SCFP). À ce poste au SCFP, son mandat consistait à réaliser des analyses sur l'économie et les politiques visant la lutte contre la privatisation, le commerce, l'éducation postsecondaire, les services publics, l'assurance-emploi, les projets spéciaux et les dossiers de recrutement.

Jusqu'à ce qu'il travaille pour le SCFP, Graham a servi le mouvement étudiant en tant que chercheur national de la Fédération canadienne des étudiantes et étudiants et en tant que président du Caucus national des 2^e et 3^e cycles.

Navjeet Sidhu

Navjeet Sidhu est directeur du Service des relations internationales et du Fonds de justice sociale d'Unifor. Il a récemment accepté ce poste après avoir travaillé au sein du Service de la recherche du syndicat. Depuis 15 ans, il participe aux activités de recherche et aux travaux liés aux politiques tant dans le mouvement syndical que dans le secteur communautaire. Il a mené des études et travaillé activement au recrutement relativement à des enjeux associés à la main-d'oeuvre, à la sécurité du revenu, à la migration et à la lutte contre le racisme. Il a participé aux activités de plusieurs groupes, campagnes et organisations de revendication, notamment la Migrant Workers Alliance

for Change, \$15 and Fairness, No One is Illegal, le Canadian Labour International Film Festival et le Conseil des Canadiens.