

Le 26 février 2024

**PAR COURRIEL**

**OBJET : Financement du transport en commun dans la région de Durham**

Au nom d'Unifor, le plus grand syndicat du secteur privé au Canada représentant plus de 315 000 membres dans tous les secteurs de l'économie, y compris les membres de Durham Region Transit et plus de 23 000 membres dans le secteur du transport routier, je vous écris aujourd'hui pour souligner l'importance du financement du transport public dans la région de Durham.

Le fait que les villes les plus dynamiques du monde soient dotées des meilleurs systèmes de transport en commun n'est pas une coïncidence. Ce n'est également pas un hasard si un système de transport public de qualité crée des communautés équitables et prospères tout en leur permettant de répondre aux exigences climatiques.

La région de Durham fait partie de celles où la croissance est la plus rapide au Canada, avec une population qui devrait passer de 713 680 habitants en 2021 à 805 200 habitants en 2026. D'ici 2051, sa population devrait avoisiner les 1,3 million.

L'explosion démographique s'est accompagnée d'une croissance de l'emploi, du logement et de l'investissement dans les établissements d'enseignement.

Cependant, en raison de la faiblesse historique du financement du réseau de transport de la région de Durham, celui-ci n'est plus en mesure de suivre la rapide expansion que connaît la ville de Durham. Cette situation empêche donc un nombre sans précédent de personnes d'accéder pleinement à notre principal système routier, à savoir les trajets de la série 900.

La main-d'œuvre et les sites de production de la région sont tributaires des transports publics. La région a donc la responsabilité d'assurer un financement adéquat, afin que personne ne soit marginalisé par son incapacité à se rendre sur son lieu de travail et à en revenir.

Le tourisme dans la région de Durham, y compris les activités sportives et de loisirs, continuera vraisemblablement à gagner en importance pour la croissance économique locale. Le transport en commun est indispensable à ce développement.

La région de Durham a fait de l'excellence du service une priorité essentielle de son plan stratégique, mais pour ce faire, il faut investir dans un système de transport en commun capable de réaliser cet objectif.

En avril dernier, la région de Durham avait ciblé le défi à relever en matière de transport en commun. Vous avez annoncé votre engagement à [plus que doubler le service d'autobus](#) offert par l'administration de transport au cours de la prochaine décennie, ce qui se traduirait par une augmentation des heures de service de 127 % d'ici à 2032.

Bien entendu, cela se traduirait par une série de majorations budgétaires qui permettraient d'offrir au public 650 000 heures de service supplémentaires et de faire circuler 275 bus de plus dans la région.

Ce plan décennal approuvé inclut également des investissements destinés à l'électrification du parc de véhicules et à la construction de nouveaux terminaux. Le budget 2023 comprend 87,9 millions de dollars d'investissements de capitaux, dont 35,4 millions pour 22 autobus électriques à batterie de croissance et des équipements auxiliaires qui seront livrés d'ici à 2025.

Nous insistons pour que le financement se poursuive alors que les conseillers municipaux de Durham se réuniront en mars 2024 pour discuter du budget annuel.

Sans un engagement manifeste et continu envers la stratégie de financement des services de transport en commun, le réseau de transport public de la région de Durham accusera un retard considérable sur les services de transport dont la région a besoin pour demeurer dynamique et productive.

En 2022, Unifor a créé sa propre politique nationale de transport en commun, privilégiant un cadre solide pour le développement et le soutien d'un système de transport en commun solide, durable et accessible. Le syndicat est également un fervent partisan du [Manifeste mondial sur le financement des transports publics de la Fédération internationale des ouvriers du transport](#), qui repose sur quatre principes clés, dont l'investissement durable dans l'expansion du système de transport public. Il est urgent de mettre en place des modèles de financement pérennes qui s'adaptent aux circonstances spécifiques des différents systèmes de transport en commun.

Le manifeste préconise des structures tarifaires qui permettent de soutenir les passagers marginalisés et de faciliter une augmentation rapide de la fréquentation des transports publics et des investissements durables.

Enfin, la politique de financement et de tarification doit favoriser les systèmes intégrés appartenant à l'État et contrôlés démocratiquement, qui satisfont aux objectifs universels.

Nous demandons au Conseil de continuer à appuyer le service de transport en commun et la stratégie de financement car les investissements des dix prochaines années seront

déterminants pour le succès de la région et pour la qualité de vie et l'accessibilité financière de ses habitants.

J'attends avec impatience vos réactions sur ces questions et la poursuite des importantes conversations sur le financement des transports en commun à Durham.

Cordialement,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Lana Payne". The signature is fluid and cursive, with the first name "Lana" written in a larger, more prominent script than the last name "Payne".

Lana Payne  
Présidente nationale