

LA TRANSITION JUSTE DANS NOS TRANSPORTS PUBLICS

**Conférence nationale du secteur
des transports d'Unifor, 11 juin 2023**

**Bruno Dobrusin, Programme Our Public Transport
Dobrusin_Bruno@itf.org.uk**



**OUR
PUBLIC
TRANSPORT**



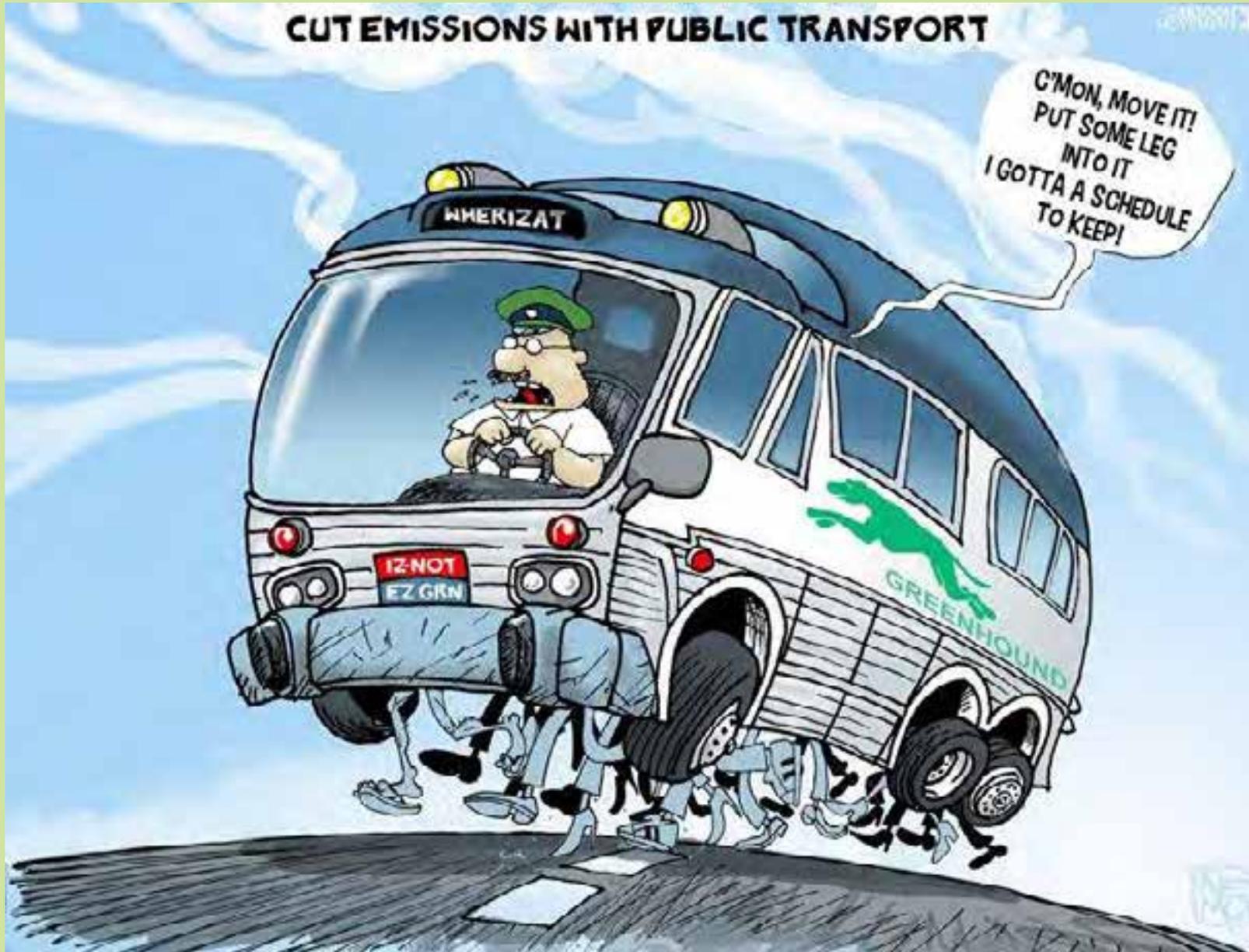
Messages clés

- 1. Pour faire face à la crise socio-écologique, nous devons investir massivement dans les transports publics.**
 - *Le transport modal est remplacé par le transport collectif*
 - *La clé est d'avoir des entreprises publiques : une voie publique pour sortir de la crise climatique*
 - *L'électrification des trains et des autocars est un élément central des stratégies d'atténuation*
- 2. Les travailleuses et les travailleurs sont directement touchés par le dédoublement des processus**
 - *Incidence des phénomènes météorologiques extrêmes (absence de protection)*
 - *Répercussions des changements technologiques sur les stratégies d'atténuation (électrification)*
- 3. Pour assurer une transition juste, il faut que le programme de mesures soit élaboré du bas vers le haut, et pas seulement négocié du haut vers le bas**



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

CUT EMISSIONS WITH PUBLIC TRANSPORT



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

Quelle photo représente le mieux votre perception du changement climatique et de ses répercussions sur le transport collectif?

1.



2.



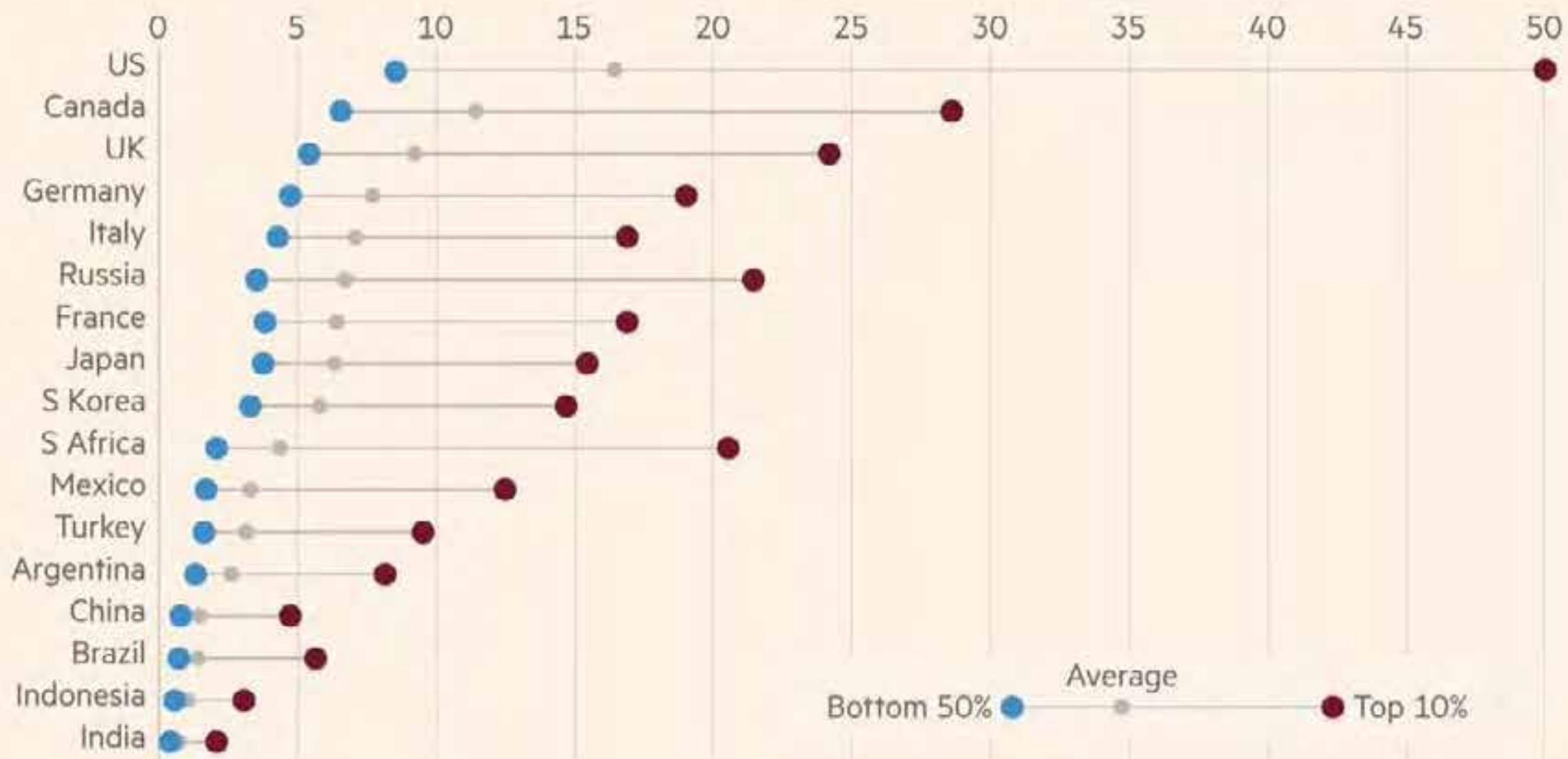
3.



4.



Household lifestyle consumption emissions (tonnes of CO₂ per capita)**

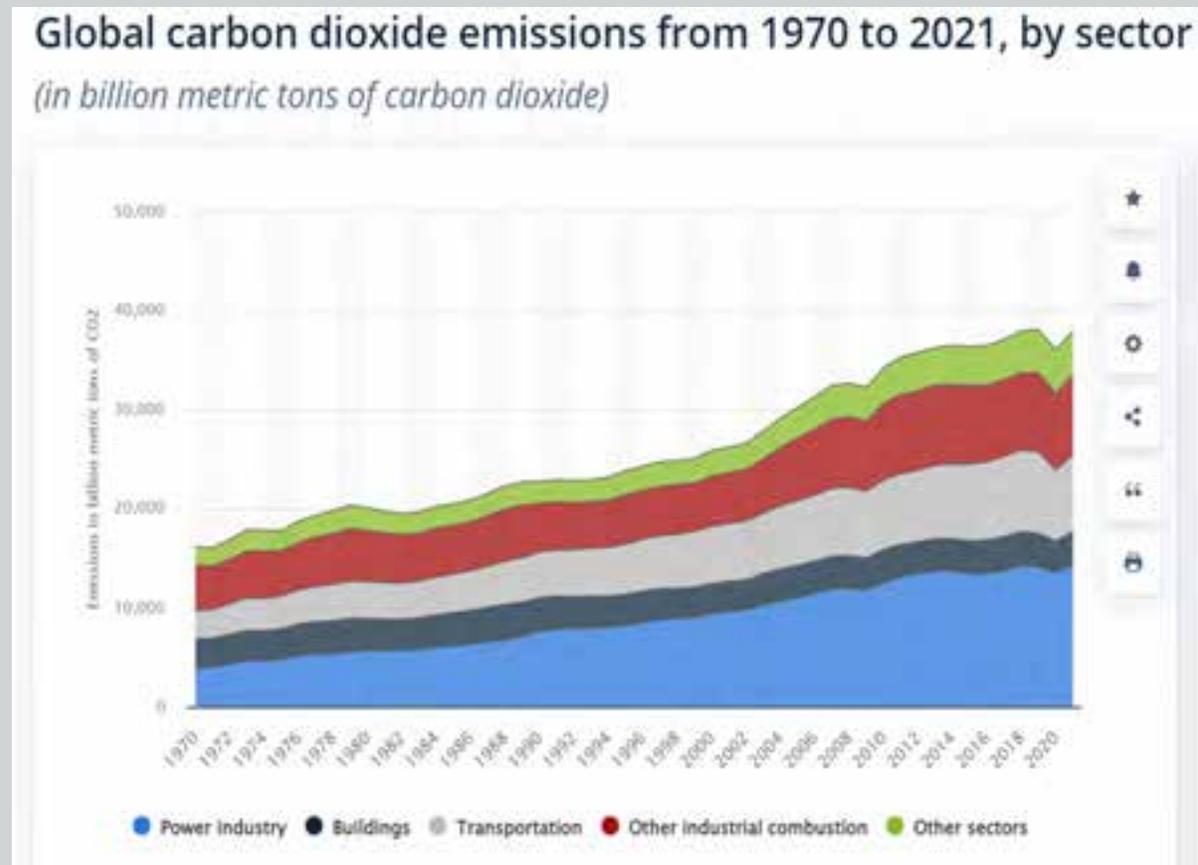


** In G20 countries for which data is available

Visual journalism: Steven Bernard/@sdbernard and Chelsea Bruce-Lockhart/@C_BruceLockhart

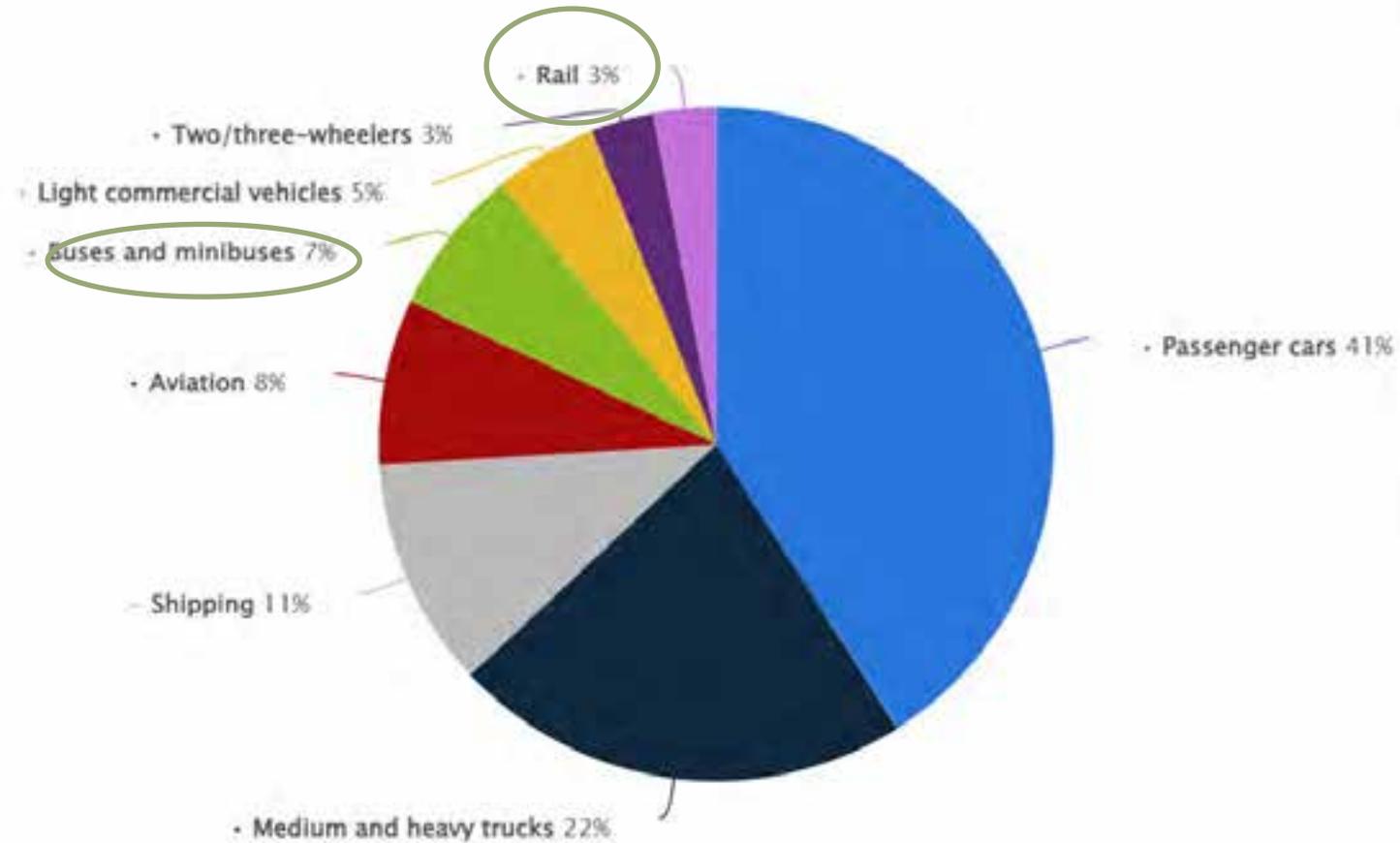
Transport et climat – pourquoi?

Les émissions générées par les transports représentent plus de 20 % des émissions mondiales de carbone



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

Électrification du transport – pourquoi?



Émissions générées par le transport routier



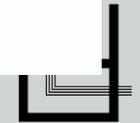
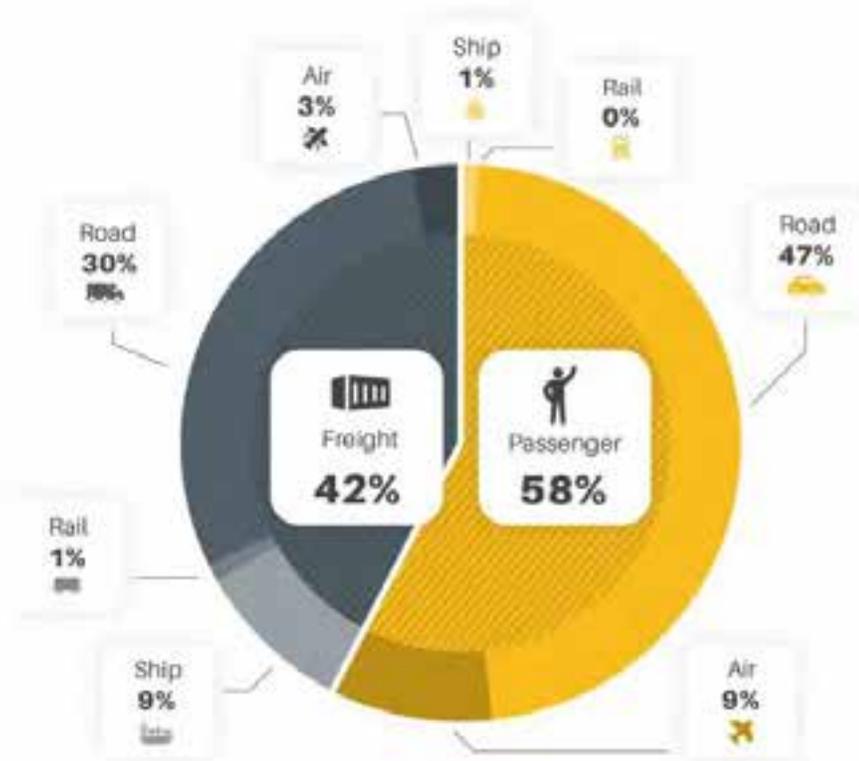
Freight plays an increasing role in transport CO₂ emissions

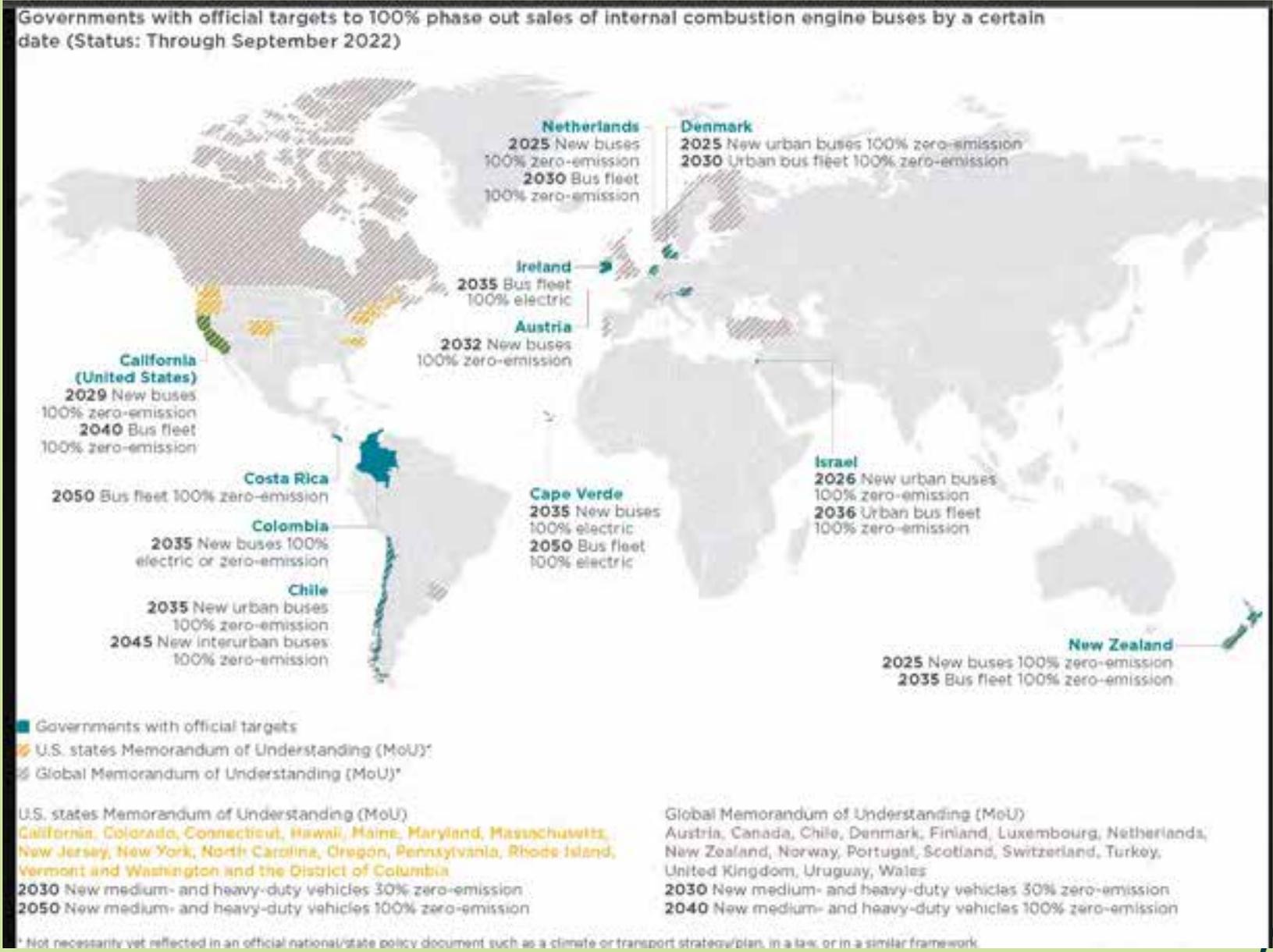


Road transport (passenger & freight) contributed **more than three-quarters** of transport CO₂ emissions.

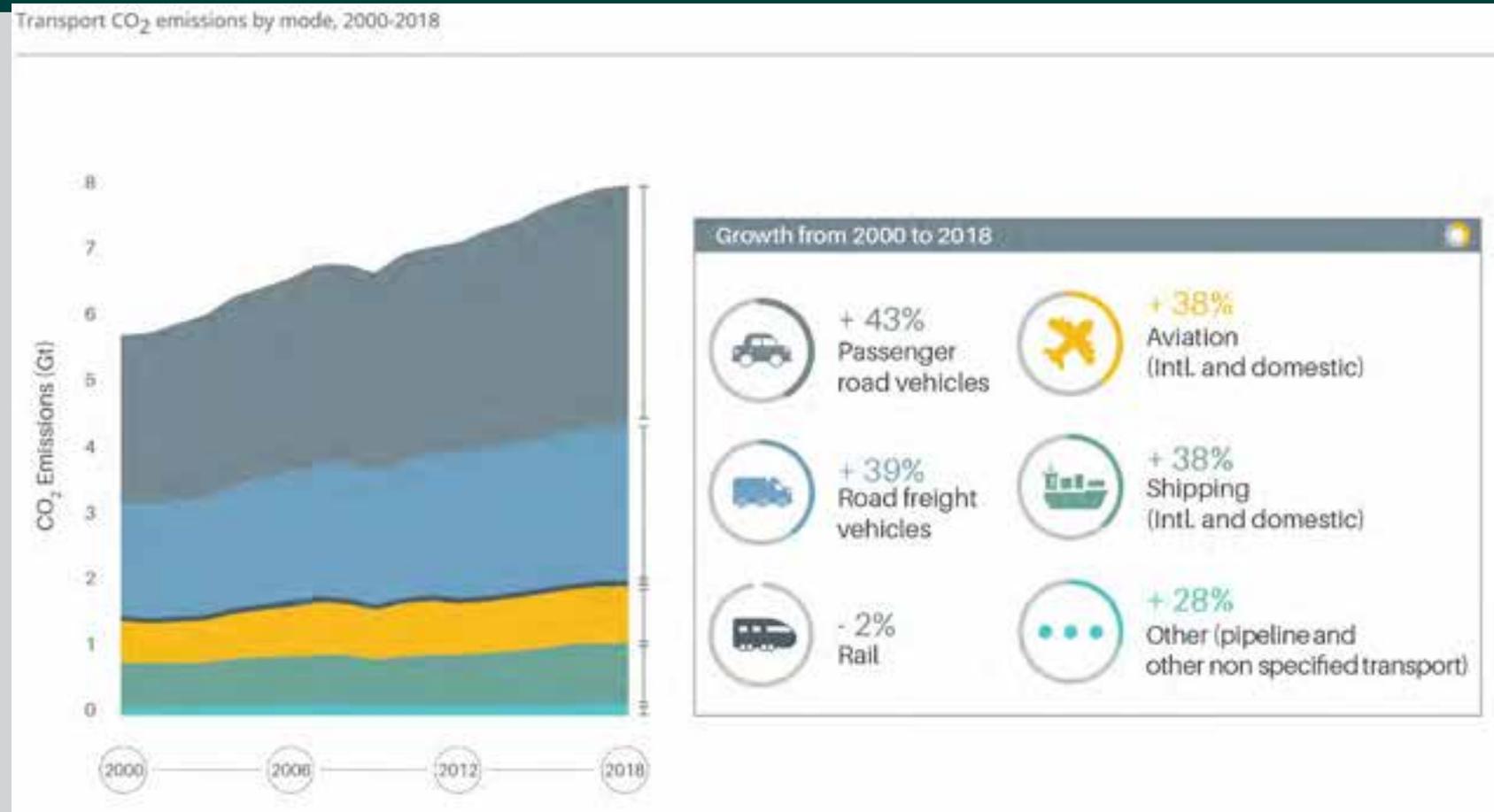
Freight emissions kept growing: from **40%** in 2018 to **42%** in 2019. More goods than ever before are being transported.

Transport CO₂ emissions by activity and mode, 2019





Seules les émissions générées par le transport ferroviaire ont diminué



Slocat 2022



OUR
PUBLIC
TRANSPORT



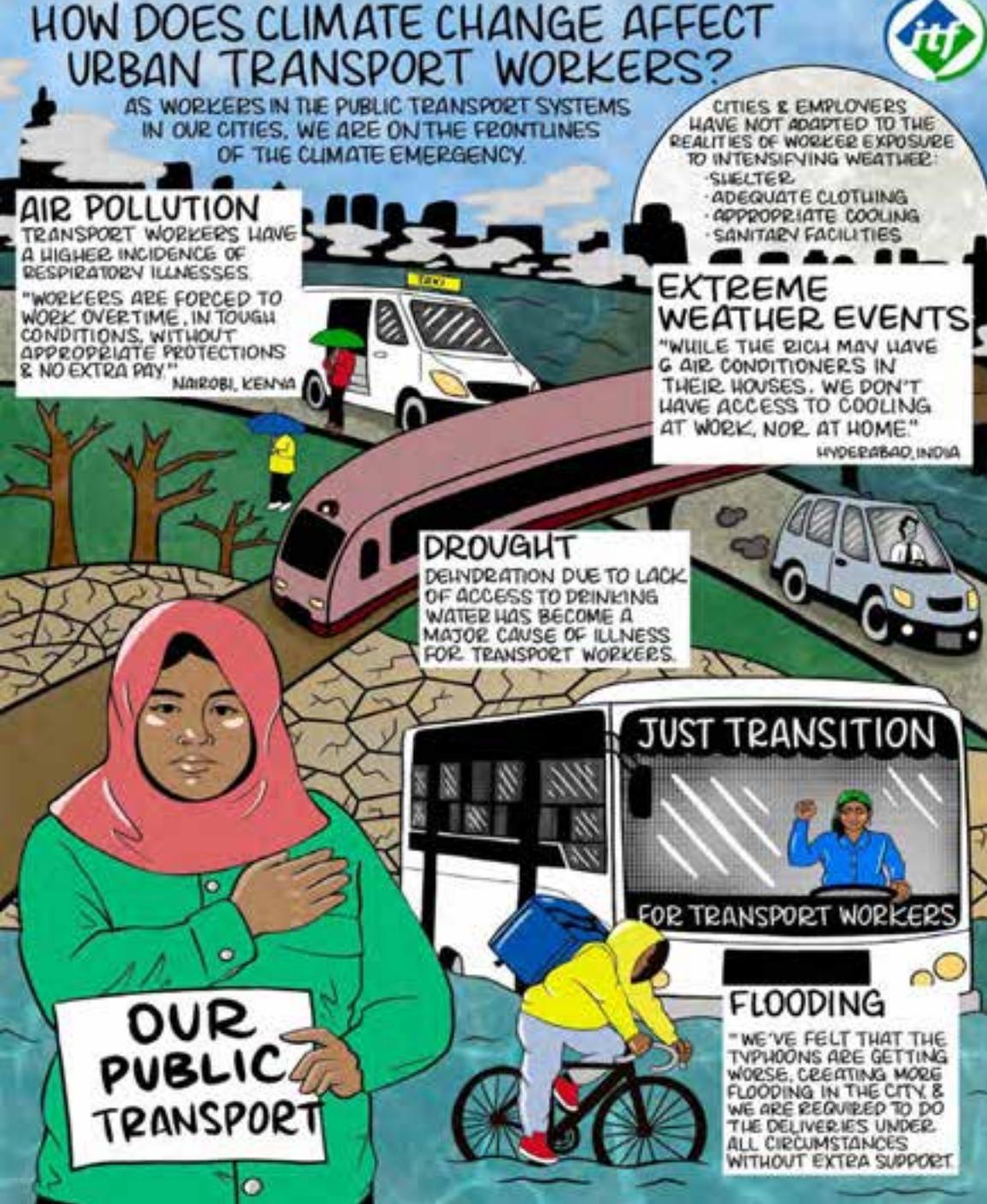
Changement climatique et travailleuses et travailleurs du transport collectif

Les travailleuses et travailleurs du transport collectif sont touchés par deux aspects :

- Les conséquences du changement climatique, principalement sous la forme de phénomènes météorologiques extrêmes
- Les politiques, technologies et processus mis en œuvre pour réduire les émissions et s'adapter aux nouvelles conditions



OUR
PUBLIC
TRANSPORT



Principales répercussions sur les travailleuses et les travailleurs

- Perte de revenus
- Conséquences sur la santé (en particulier les maladies respiratoires)
- Stress supplémentaire (psychologique et physique)



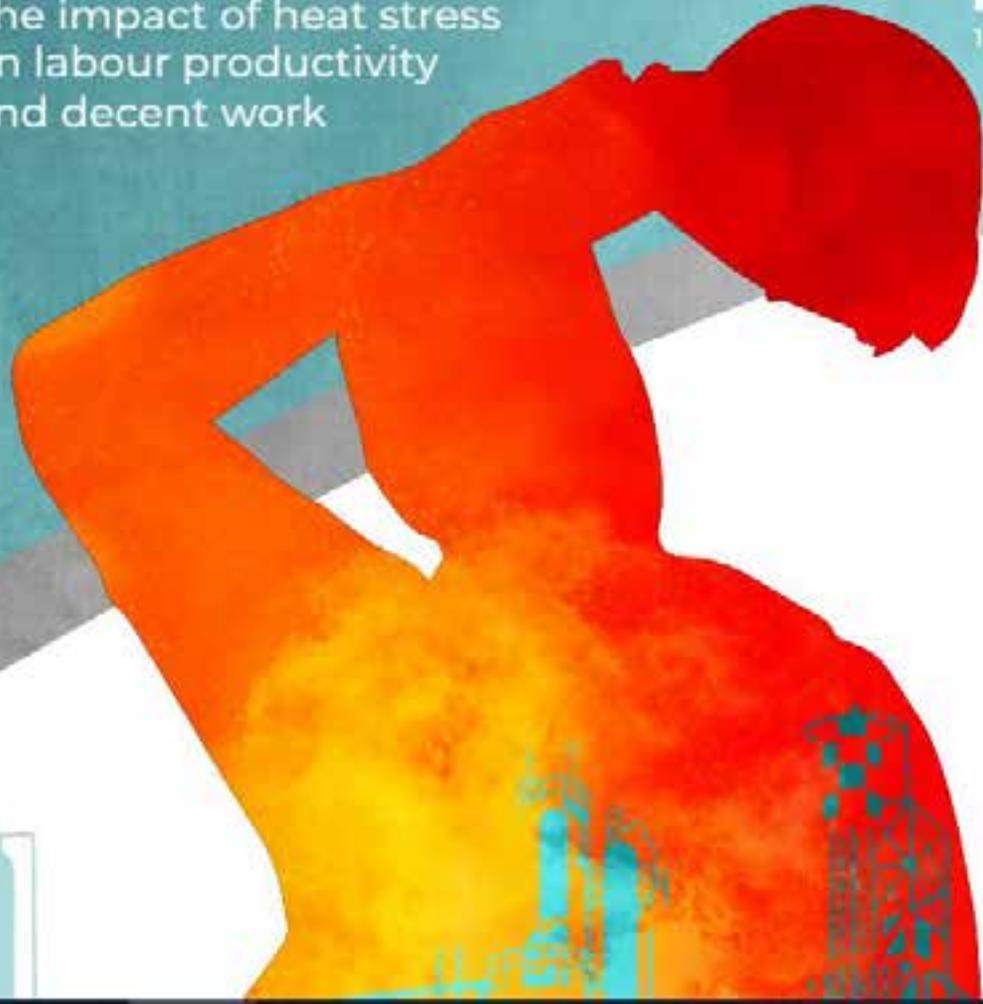
OUR
PUBLIC
TRANSPORT

Working on a **WARMER** planet

The impact of heat stress
on labour productivity
and decent work



International
Labour
Organization



- L'exposition à des chaleurs extrêmes peut entraîner des maladies professionnelles et des pertes de rendement, tout en augmentant le risque de blessure
- D'ici 2030, ce sera l'équivalent de **80 millions de postes à temps plein** qui auront été abolis
- Les régions les plus pauvres et les travailleuses travailleurs les plus pauvres et en situation précaire sont les plus touchés par les vagues de chaleur
- **Les femmes et les jeunes sont les plus touchés**



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

by 2025 and 2085 (°C)

Region	Subregion	Mean annual temperature (°C)	Increase under 1.5°C global warming scenario (RCP2.6)		Increase under 2.7°C global warming scenario (RCP6.0)	
		1995	2025	2085	2025	2085
Africa	Northern Africa	+23.7	1.2	1.5	1.1	3.1
	Central Africa	+24.5	1.2	1.3	1.0	3.0
	Eastern Africa	+23.6	1.0	1.1	0.9	2.7
	Southern Africa	+19.5	1.1	1.2	0.9	3.0
	Western Africa	+27.6	1.1	1.3	1.0	3.0
Americas	Caribbean	+25.5	1.0	1.0	0.7	2.1
	Central America	+22.4	1.0	1.1	0.8	2.6
	South America	+21.1	1.0	1.1	0.8	2.5
	North America	-4.5	1.6	2.1	1.6	4.4
Arab States		+24.0	1.3	1.6	1.2	3.4
Asia and the Pacific	Eastern Asia	+6.3	1.3	1.7	1.2	3.2
	South-East Asia	+25.6	0.8	1.0	0.8	2.2
	Pacific Islands	+21.8	1.0	1.2	1.0	2.6
	Southern Asia	+20.5	1.1	1.4	1.0	3.0
Europe and Central Asia	Northern Europe	+3.8	1.5	1.8	1.5	3.3
	Southern Europe	+13.5	1.2	1.6	1.1	2.8
	Western Europe	+9.7	1.2	1.5	1.2	2.9
	Eastern Europe	-4.6	2.0	2.4	1.8	4.8
	Central Asia	+7.8	1.8	1.8	1.6	3.8
	Western Asia	+11.5	1.2	1.5	1.1	3.1

Note: The years 1995, 2025 and 2085 are the midpoints of the three 30-year periods used for our analysis. The RCP2.6 and RCP6.0 climate change pathways envisage a global temperature increase by the end of the twenty-first century of, respectively, 1.5°C and 2.7°C above pre-industrial levels.



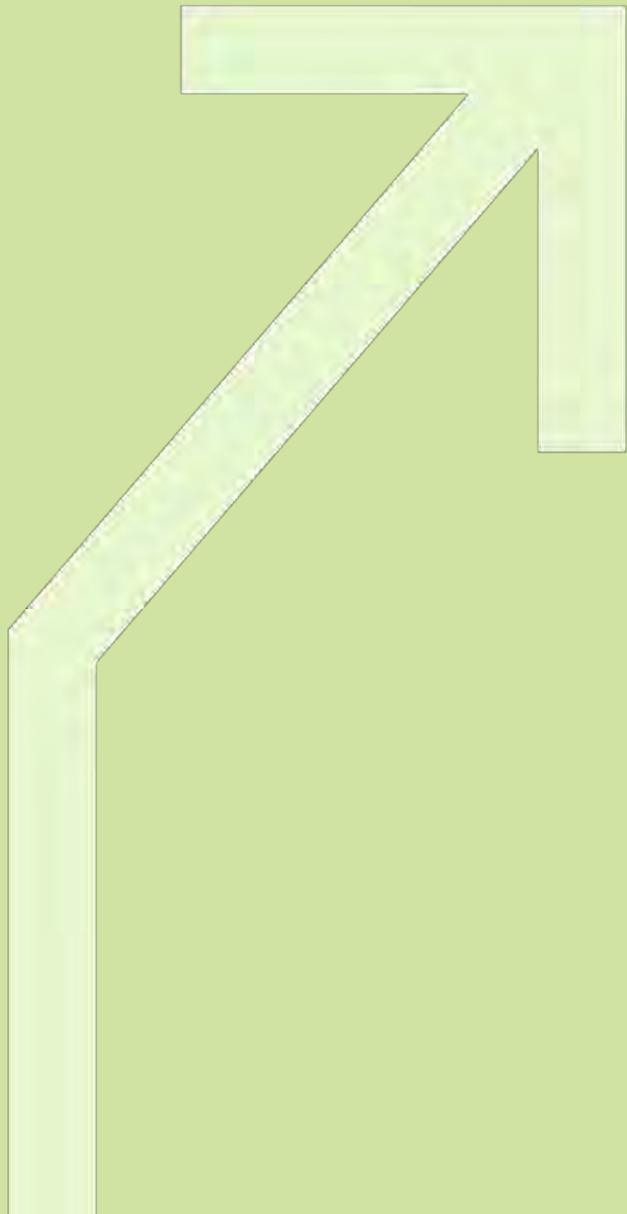


En quoi cela est-il important?

- Les réseaux de transport et les travailleuses et travailleurs du secteur sont soumis à des vagues de chaleur, à des sécheresses et à des pluies torrentielles
- Dans le monde entier, les grandes villes sont souvent situées dans des zones côtières et sont donc exposées à l'élévation du niveau de la mer
- Le coût des denrées alimentaires augmente – inflation



OUR PUBLIC TRANSPORT



Faire face à la crise climatique dans le secteur du transport collectif



**OUR
PUBLIC
TRANSPORT**

Faire face à la crise climatique dans le secteur du transport collectif

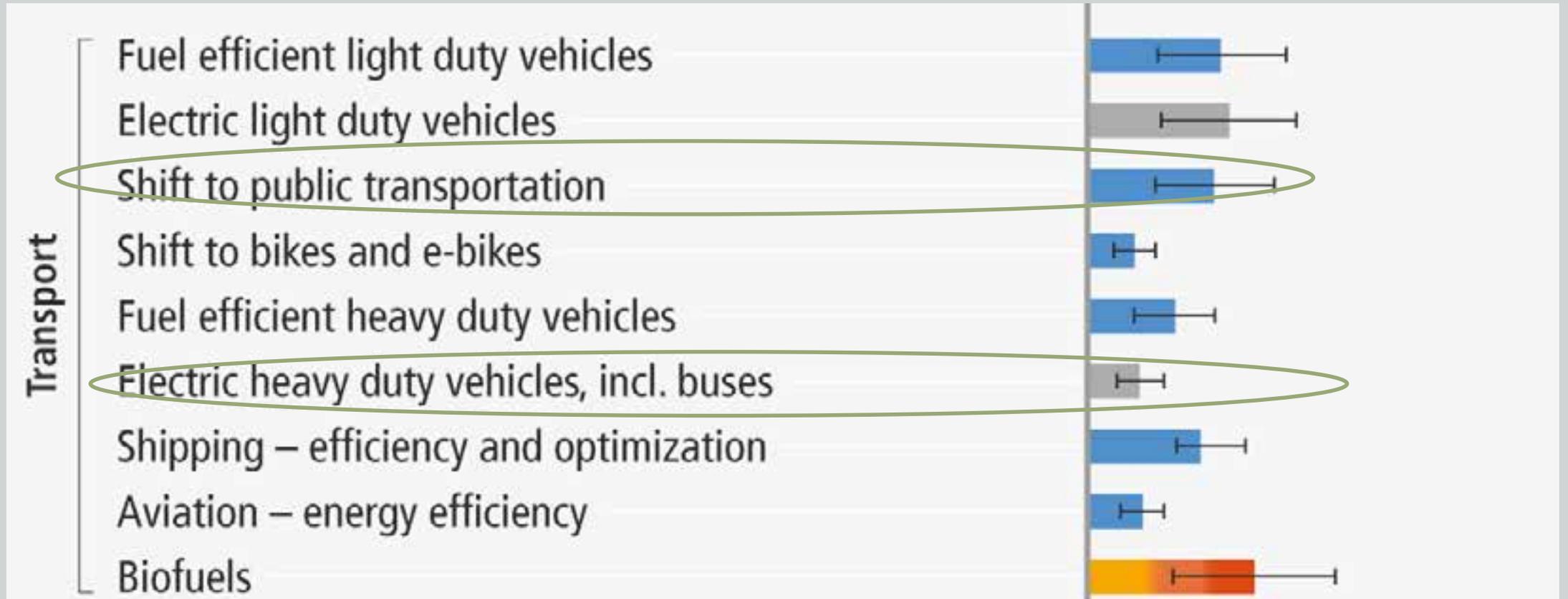
Nous devons faire deux choses

- *Remplacer le transport modal par le transport collectif*
- *Électrification*



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

Le rapport AR6 du GIEC démontre la rentabilité du changement de mode de transport



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

Public and
non-motorized
transport

1	Pedestrian-only infrastructure creates...	1.3	...times as many jobs as road construction per \$1 million
1	Bicycle-only infrastructure creates...	1.4	
1	Roads with pedestrian and cycling infrastructure create...	1.1	
2	Mass transit creates...	1.4	
2	Railways create...	0.8	



Climat et technologie

- Électrification du transport collectif
- Processus automatisés pour rendre le transport plus « durable »
- L'électrification est étroitement liée à la numérisation

de la production et de la gestion des véhicules et des infrastructures de recharge



**OUR
PUBLIC
TRANSPORT**

ELECTRIFICATION: IMPACTS

POSITIVE

LOWER CARBON
EMISSIONS. CLEANER AIR

HEALTH BENEFITS FOR
WORKERS AND
PASSENGERS

LESS NOISE POLLUTION

LESS DEPENDENCE ON
FOSSIL FUELS

NEGATIVE

HIGHER UP FRONT COST-
FINANCIAL DIFFICULTIES
FOR LOCAL GOVERNMENTS

JOB LOSSES

NEED FOR RETRAINING
ALONG ALL PROFESSIONS

CHANGES TO THE
POLITICAL ECONOMY OF
PUBLIC TRANSPORT

Enjeux pour les travailleuses et les travailleurs : emplois et rétention

IMPORTANT CONSIDERATIONS FOR WORKERS WITH THE INTRODUCTION OF ELECTRIC BUSES

Issue	Implications for workers
Operation	Drivers will need to be retrained in: <ul style="list-style-type: none">• Safe operation• Charging procedures• Different braking and drive characteristics• Eco-driving to reduce energy consumption Drivers pay and working time need to be renegotiated considering charging schedules.
Maintenance	Fewer mechanics, more electricians: <ul style="list-style-type: none">• Less need for mechanical maintenance staff, higher need for electrical• Electrical work becomes more extensive and specialist, including high voltage power equipment• Overall staff numbers are expected to decrease for maintenance
Charging	Work process at terminal changes from 'fuelling and cleaning', to 'charging and cleaning'. Retraining needed for workers to manage charging stations Different safety hazards operating with high voltage equipment

Source: Adapted from EBRD/IUTP/GIZ 2021²⁸



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

Table 4-8 Maintenance and repair staffing transformation plan after the electrification

Specialty	Target Staffing	Old Staffing	Difference
Electromechanical technician	619	0	619
Mechanical technician	709	1286	-577
Electrician	152	174	-22
Spray painter and panel beater	188	249	-61
Others	0	56	-56

Enjeux : Coûts initiaux élevés – Financement



- Les coûts initiaux de l'électrification sont plus élevés étant donné que le coût des infrastructures de recharge s'ajoute à celui des nouvelles unités électriques
- La plupart des investissements dans l'électrification se concentrent sur les infrastructures
- Augmentation de la demande d'électricité sur le réseau



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

Enjeux : Changements aux opérations et aux chaînes d'approvisionnement



- Réduction du nombre d'entreprises en activité et renforcement de leur pouvoir
 - *Centralisation des activités dans le cadre du processus d'électrification*
 - *Les grandes multinationales s'intéressent davantage à la mise en œuvre du transport collectif dans les villes*
 - *Chaînes d'approvisionnement pour les infrastructures de recharge*



KEOLIS



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

La transition juste dans le transport collectif

MAD
Sullivan
Lynch



ITF



Moving the
World
Forward

WWW.ITFGLOBAL.ORG



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

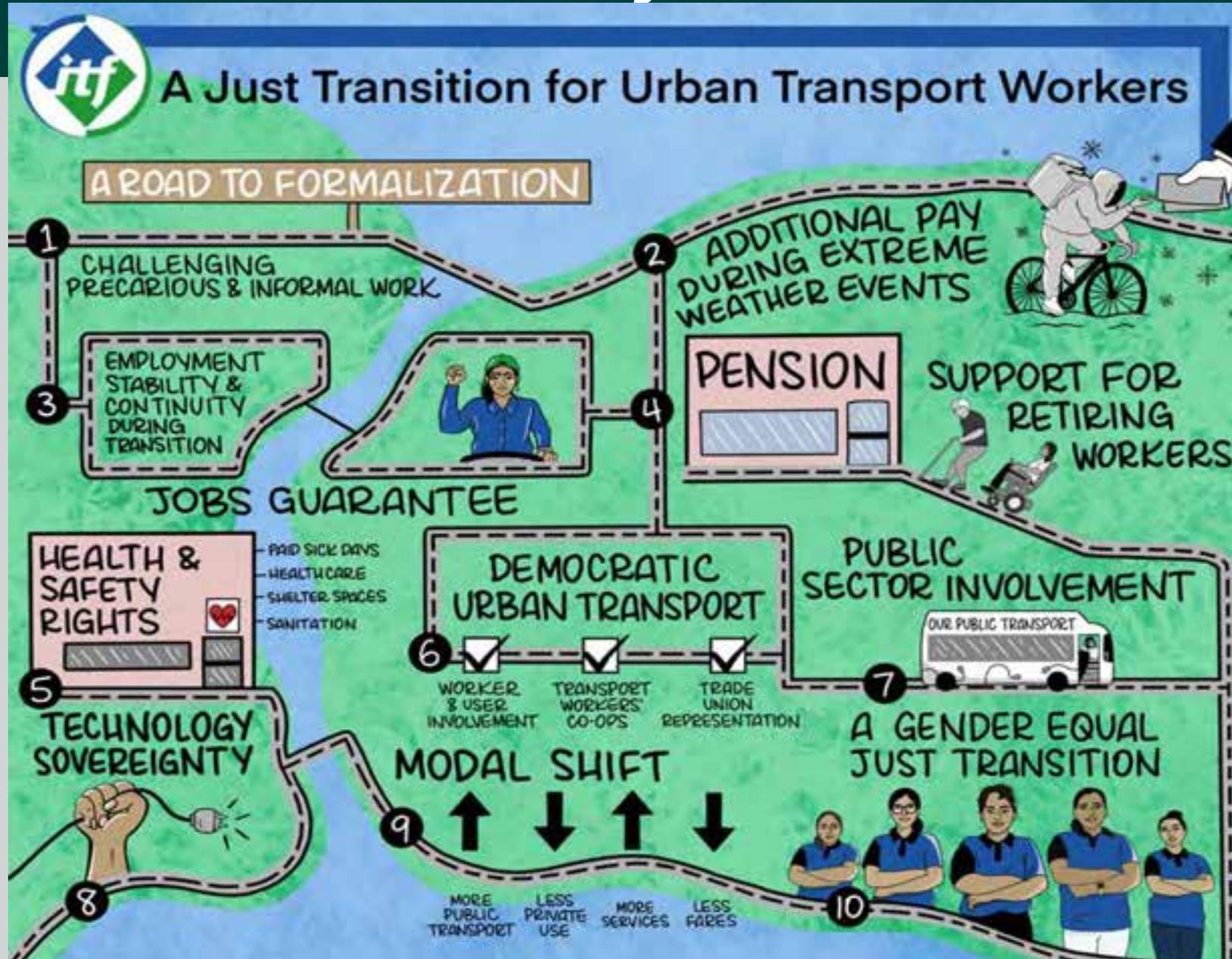
Que contient un plan de transition juste?

- 1. Le point de vue des travailleuses et des travailleurs sur leur lieu de travail**
- 2. Le point de vue des travailleuses et des travailleurs dans leur foyer**
- 3. Le point de vue des travailleuses et des travailleurs sur l'industrie**
- 4. L'avis des communautés sur la transition**
- 5. Analyse systémique d'où nous venons, où nous sommes, où nous voulons aller**



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

Cadre de transition juste



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

**Prochaines étapes :
Faire campagne pour le transport
collectif et une transition juste**

Une transition juste menée par les travailleuses et travailleurs aux Philippines



OUR
PUBLIC
TRANSPORT



Dispositions d'une transition juste à Santiago

- Après des années de combat lié à l'introduction de nouvelles technologies, la fédération des syndicats métropolitains de Santiago a négocié ses premières dispositions d'une transition juste
- Les changements dans les processus et les nouvelles technologies sur le lieu de travail doivent être évalués à l'avance avec les travailleuses et travailleurs et le syndicat
- La priorité est de maintenir tous les emplois et de prévoir les nouveaux postes nécessaires
- La crise climatique est intégrée à l'analyse coûts-avantages



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

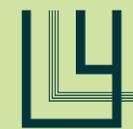


AIRE ACONDICIONADO PARA LAS LOCOMOTORAS DEL URQUIZA CARGAS

A partir de las gestiones realizadas por La Fraternidad, intervienen las locomotoras del Urquiza Cargas en los talleres de Zárate para que dispongan de aire acondicionado y mejorar el ambiente laboral de los Fraternales. De esta manera, la GM 7923, se convertirá en la primera locomotora de esta línea en contar con el dispositivo.

Pour obtenir une transition juste, il faudra se battre : la lutte sur le lieu de travail

- Les travailleuses et travailleurs de l'entreprise de fret Urquiza doivent supporter des températures très élevées en cabine, soit des températures oscillant entre 45 et 60 degrés Celsius.
- En décembre, les travailleuses et travailleurs affiliés à La Fraternidad ont décidé de refuser de travailler quand la température dépasse les 30 degrés Celsius.
- Le syndicat a exigé que tous les trains soient munis d'un système de climatisation dans la locomotive des chefs de train.
- Après 12 jours de boycottage, la pression exercée a abouti à un accord visant l'installation d'équipements de climatisation dans tous les trains.
- Peu d'entreprises ont achevé le processus, mais la pression des travailleuses et travailleurs continue de s'intensifier.



OUR
PUBLIC
TRANSPORT

Climate justice groups join British rail strike picket lines

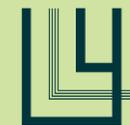
Campaigners say government must invest in public transport to avoid worst impacts of global heating



Union members and rail workers join the picket line at Manchester Piccadilly train station.

Pour obtenir une transition juste, il faudra se battre : la lutte dans la société

- Le monde entier est frappé par des grèves dans le secteur ferroviaire
- Des groupes de défense de la justice climatique et des groupes environnementaux appuient nos revendications
- Possibilité unique dans l'histoire de nouer des alliances avec le mouvement climatique
- Les cheminots sont des travailleuses et des travailleurs du climat



OUR
PUBLIC
TRANSPORT



2000 travailleuses et travailleurs du métro de New York conservent leur emploi

- La section locale 100 du Transport Workers Union of America (TWU) à New York s'est battue pour préserver les emplois de 2 000 guichetiers menacés par l'automatisation de leur travail
- Les travailleuses et travailleurs seront désormais affectés à l'assistance aux passagers
- Plutôt que d'être confinés à un guichet, ils seront dorénavant appelés à se déplacer dans les stations de métro, à signaler les problèmes sur les quais et à assister les passagers pour l'achat de billets et pour les orienter

ITF

Moving the
World
Forward

WE MOVE THE WORLD

WWW.ITFGLOBAL.ORG

