



# **LA TRANSITION JUSTE DANS NOS TRANSPORTS PUBLICS**

**Conférence nationale du secteur  
des transports d'Unifor, 11 juin 2023**

**Bruno Dobrusin, Programme Our Public Transport  
Dobrusin\_Bruno@itf.org.uk**



**OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT**



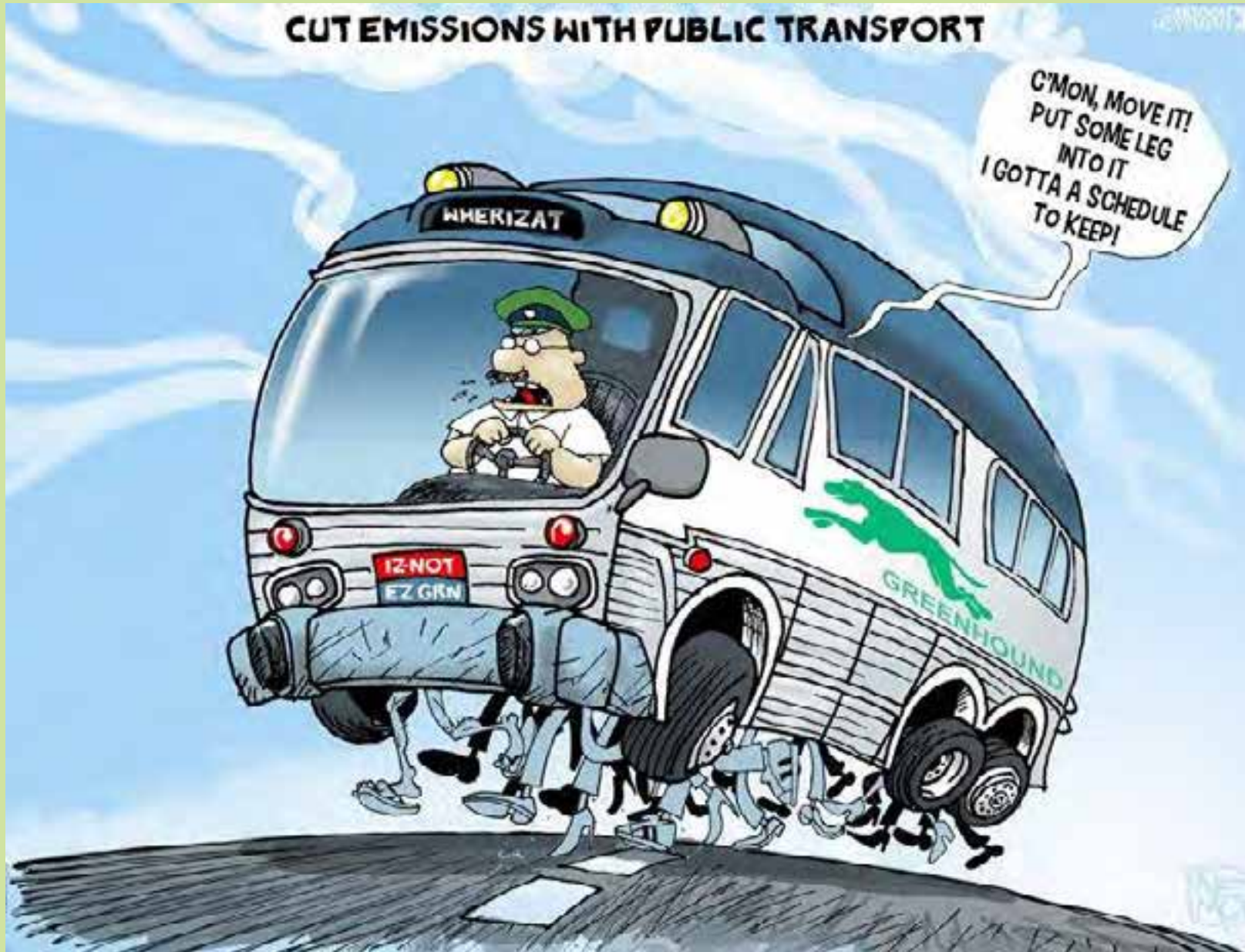
# Messages clés

- 1. Pour faire face à la crise socio-écologique, nous devons investir massivement dans les transports publics.**
  - *Le transport modal est remplacé par le transport collectif*
  - *La clé est d'avoir des entreprises publiques : une voie publique pour sortir de la crise climatique*
  - *L'électrification des trains et des autocars est un élément central des stratégies d'atténuation*
- 2. Les travailleuses et les travailleurs sont directement touchés par le dédoublement des processus**
  - *Incidence des phénomènes météorologiques extrêmes (absence de protection)*
  - *Répercussions des changements technologiques sur les stratégies d'atténuation (électrification)*
- 3. Pour assurer une transition juste, il faut que le programme de mesures soit élaboré du bas vers le haut, et pas seulement négocié du haut vers le bas**



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

# CUT EMISSIONS WITH PUBLIC TRANSPORT



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

# Quelle photo représente le mieux votre perception du changement climatique et de ses répercussions sur le transport collectif?

1.



2.



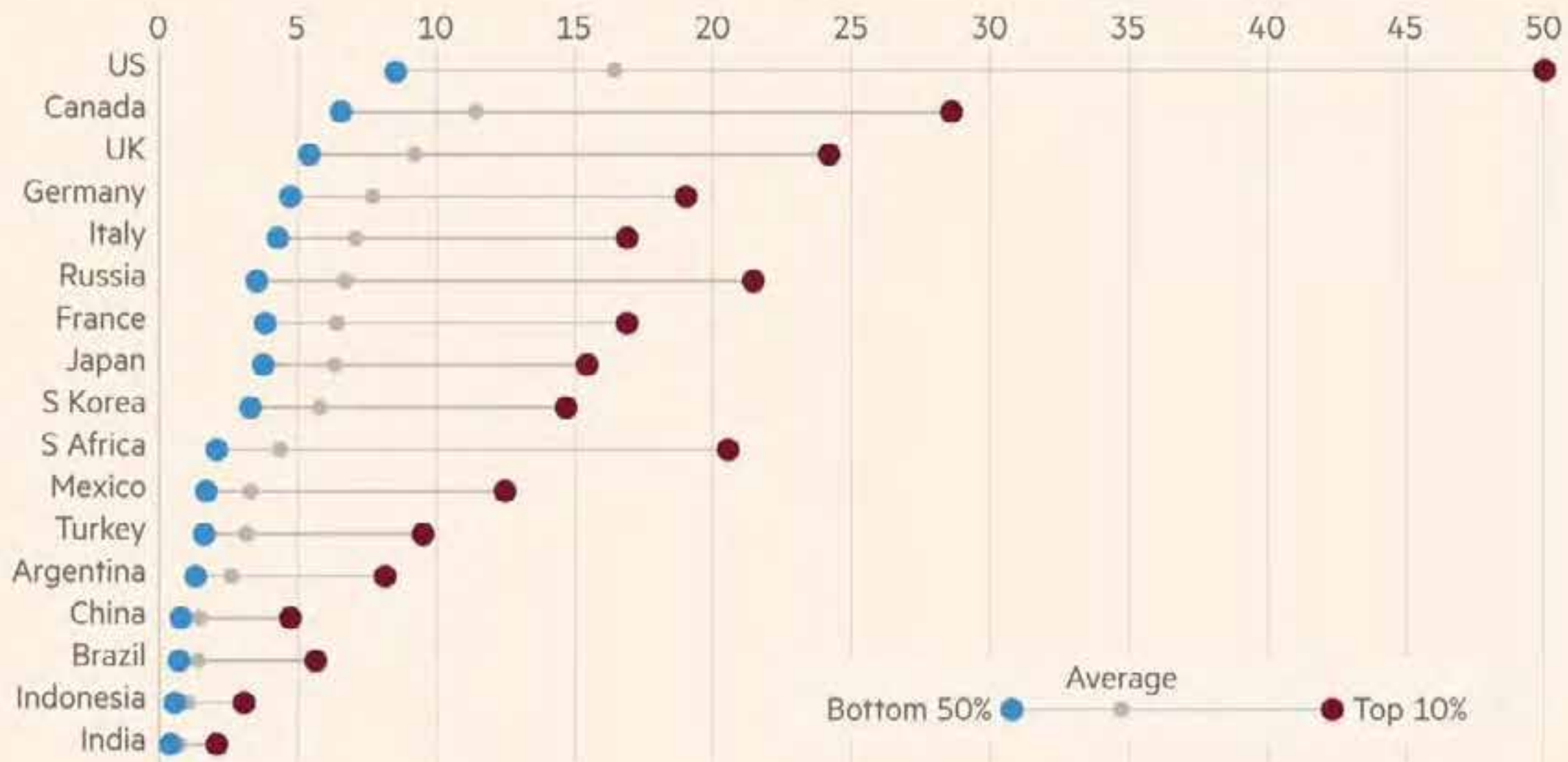
3.



4.



# Household lifestyle consumption emissions (tonnes of CO<sub>2</sub> per capita)\*\*

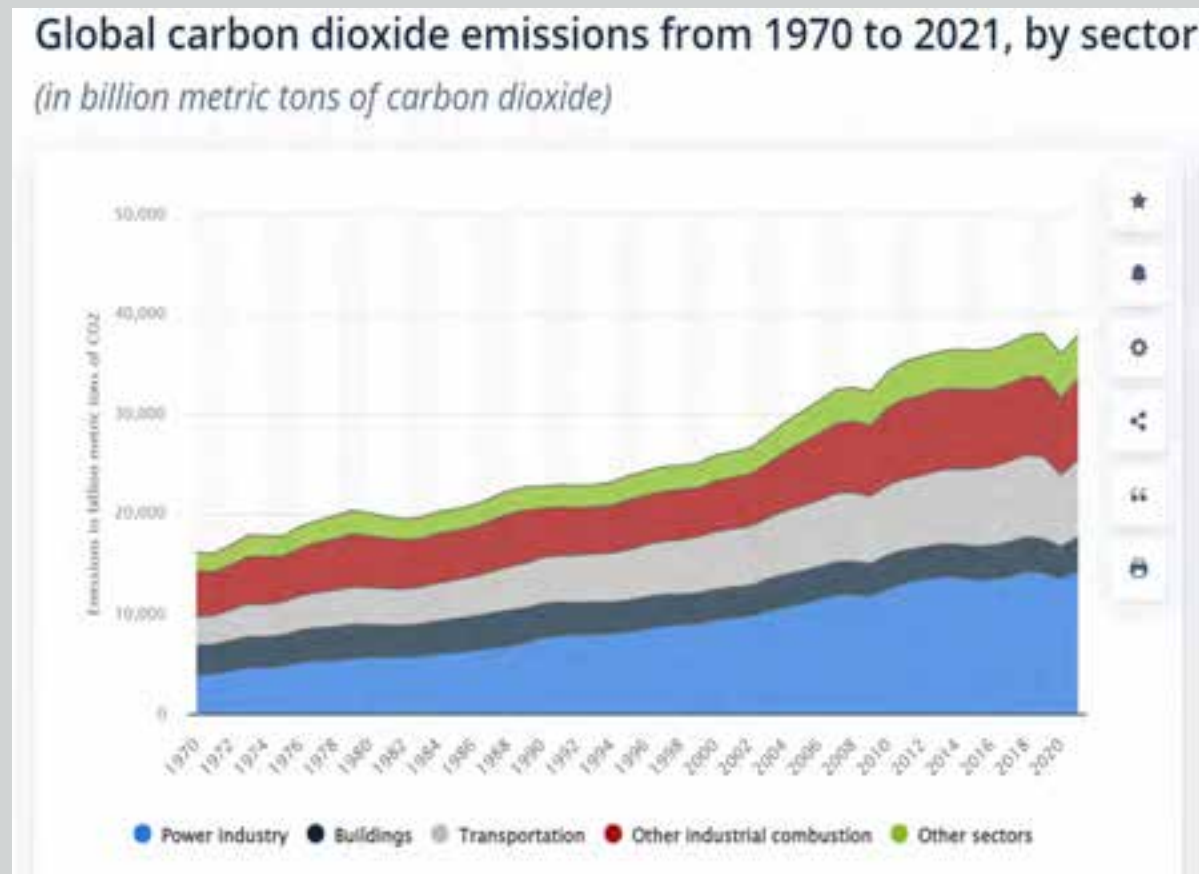


\*\* In G20 countries for which data is available

Visual journalism: Steven Bernard/@sdbernard and Chelsea Bruce-Lockhart/@C\_BruceLockhart

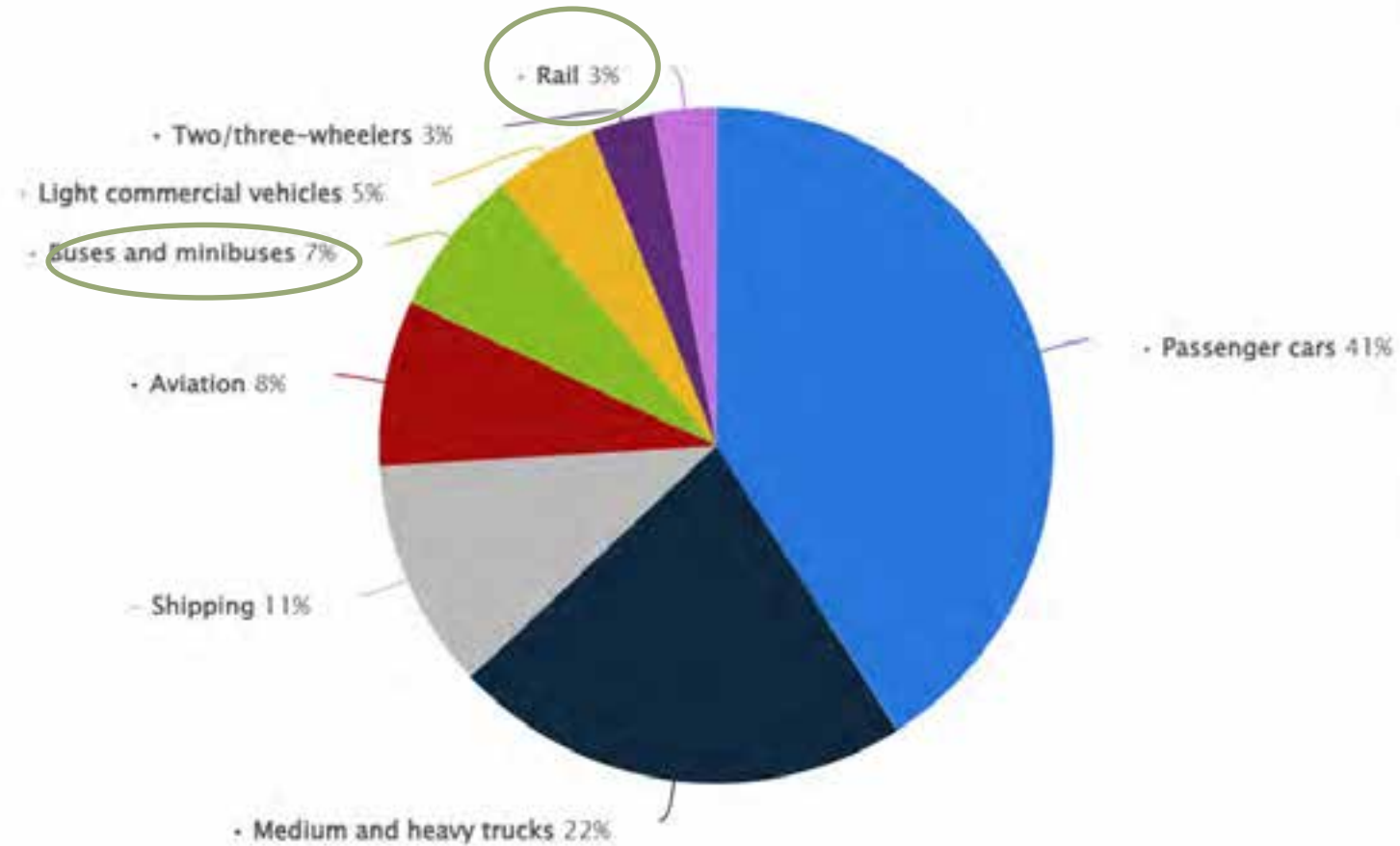
# Transport et climat – pourquoi?

Les émissions générées par les transports représentent plus de 20 % des émissions mondiales de carbone



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

# Électrification du transport – pourquoi?



# Émissions générées par le transport routier



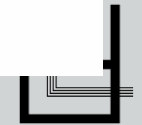
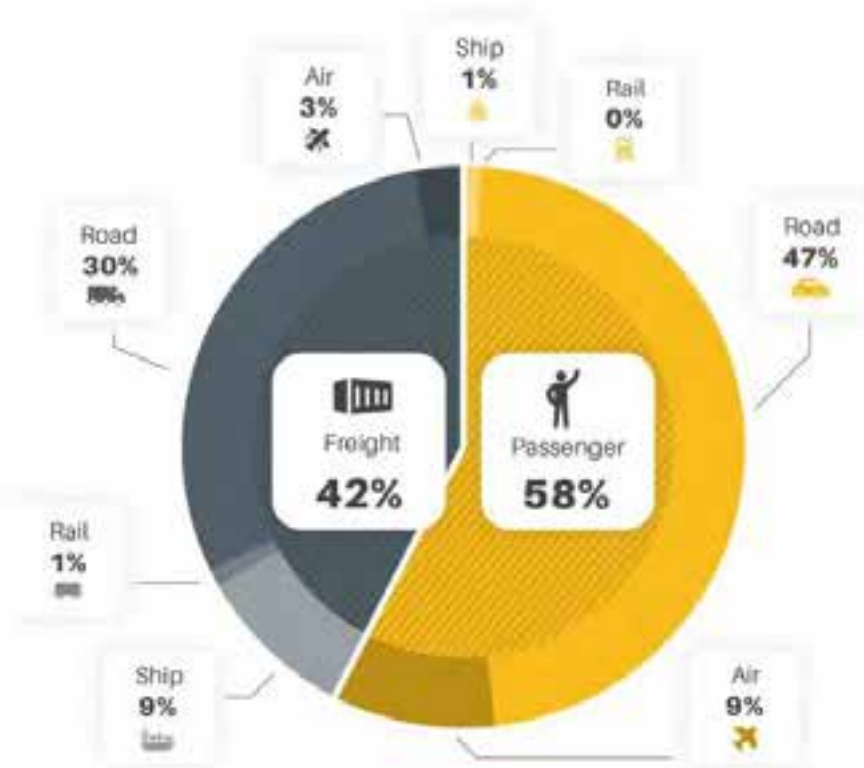
## Freight plays an increasing role in transport CO<sub>2</sub> emissions



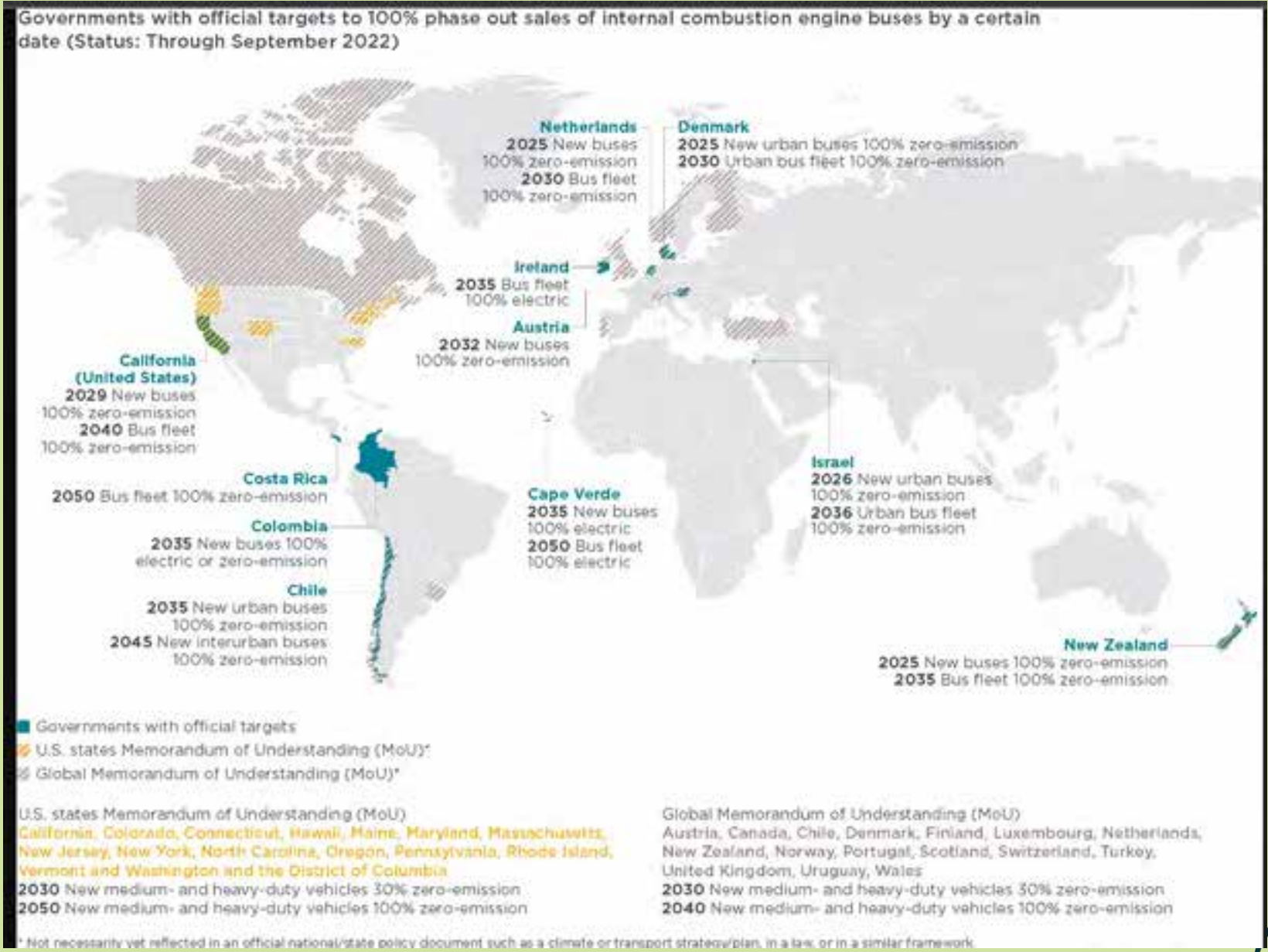
Transport CO<sub>2</sub> emissions by activity and mode, 2019

**Road transport** (passenger & freight) contributed **more than three-quarters** of transport CO<sub>2</sub> emissions.

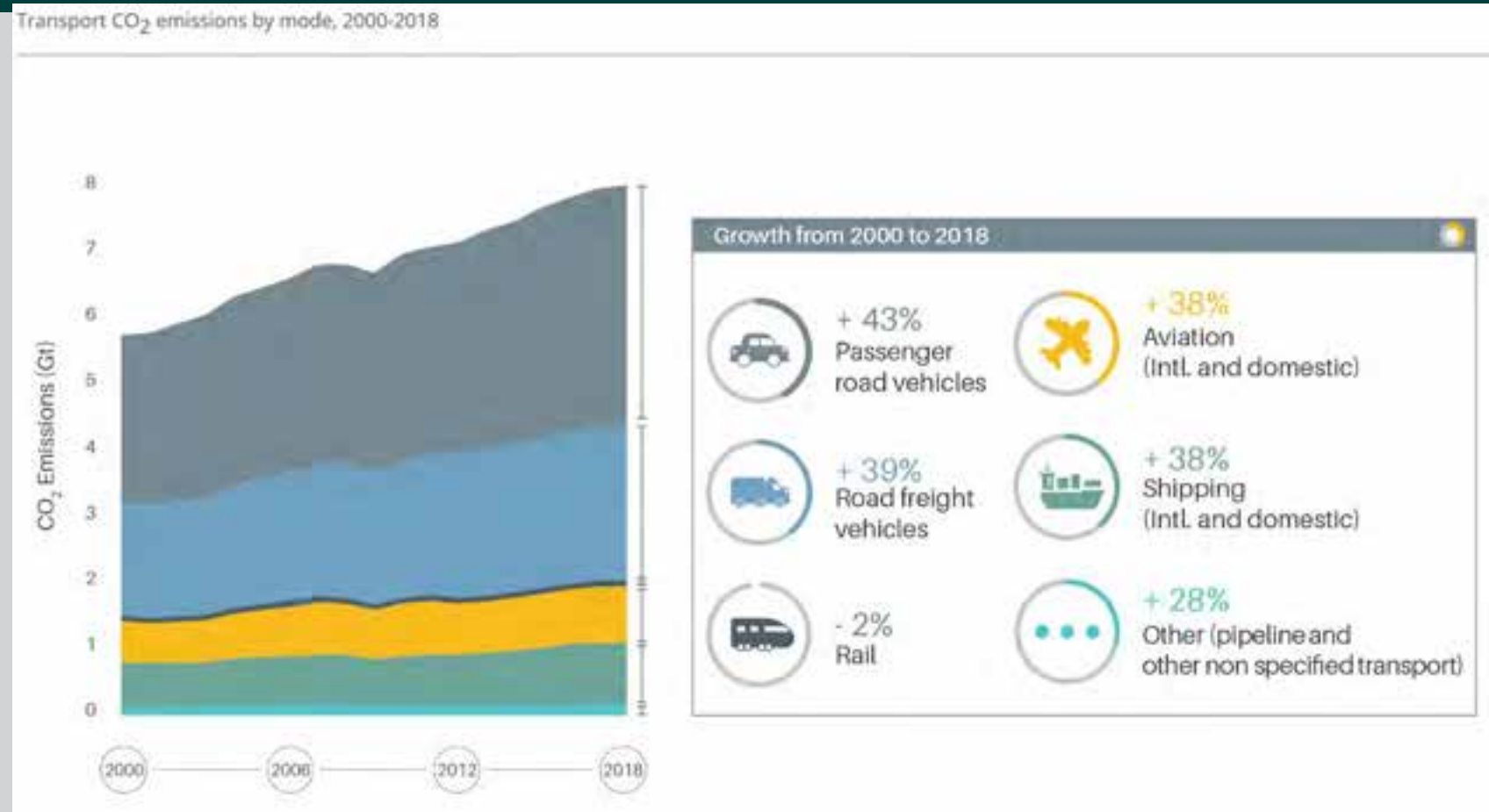
**Freight emissions kept growing:** from **40%** in 2018 to **42%** in 2019. More goods than ever before are being transported.







# Seules les émissions générées par le transport ferroviaire ont diminué



Slocat 2022



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT



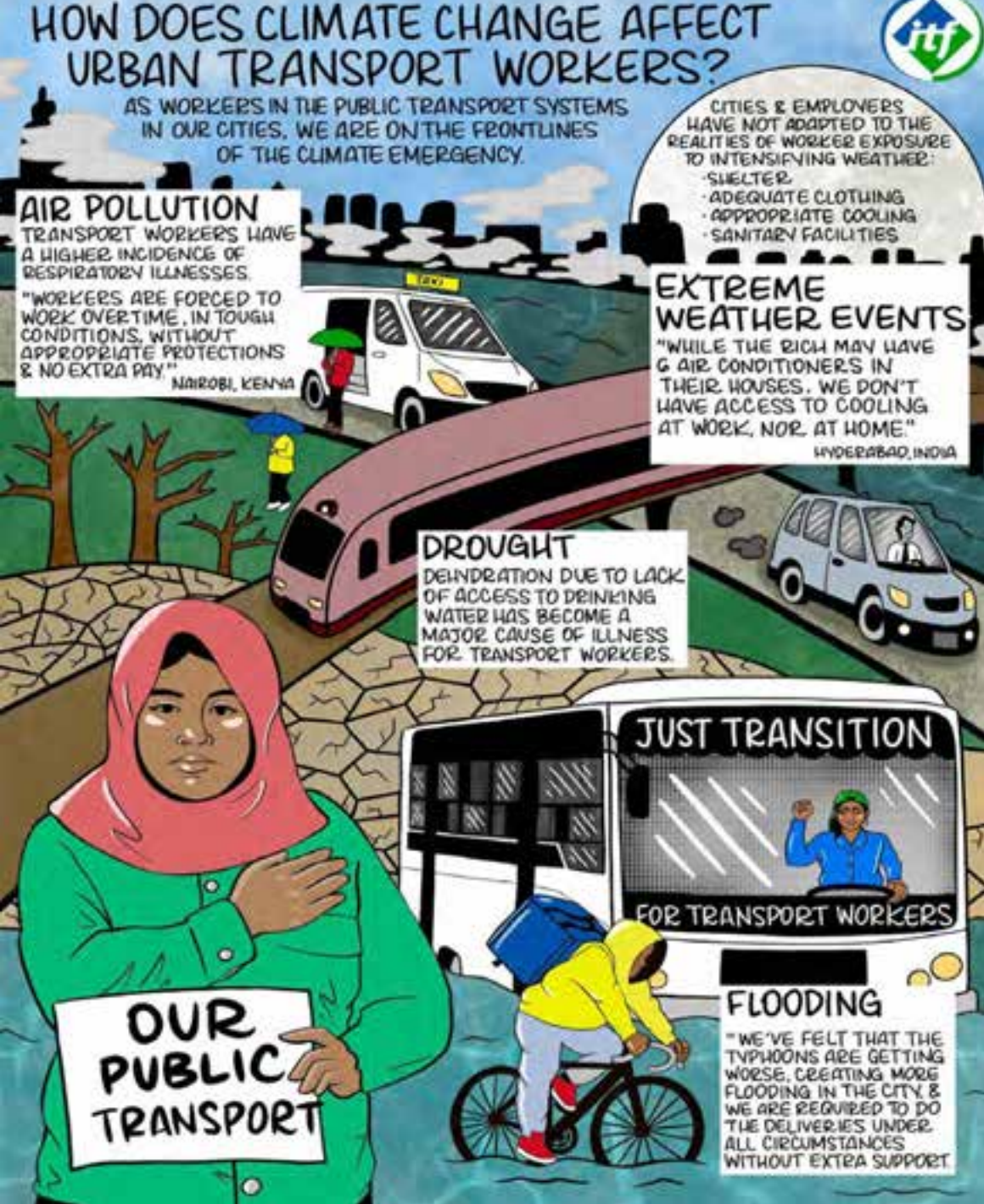
# Changement climatique et travailleuses et travailleurs du transport collectif

Les travailleuses et travailleurs du transport collectif sont touchés par deux aspects :

- Les conséquences du changement climatique, principalement sous la forme de phénomènes météorologiques extrêmes
- Les politiques, technologies et processus mis en œuvre pour réduire les émissions et s'adapter aux nouvelles conditions



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT



# Principales répercussions sur les travailleuses et les travailleurs

- Perte de revenus
- Conséquences sur la santé (en particulier les maladies respiratoires)
- Stress supplémentaire (psychologique et physique)



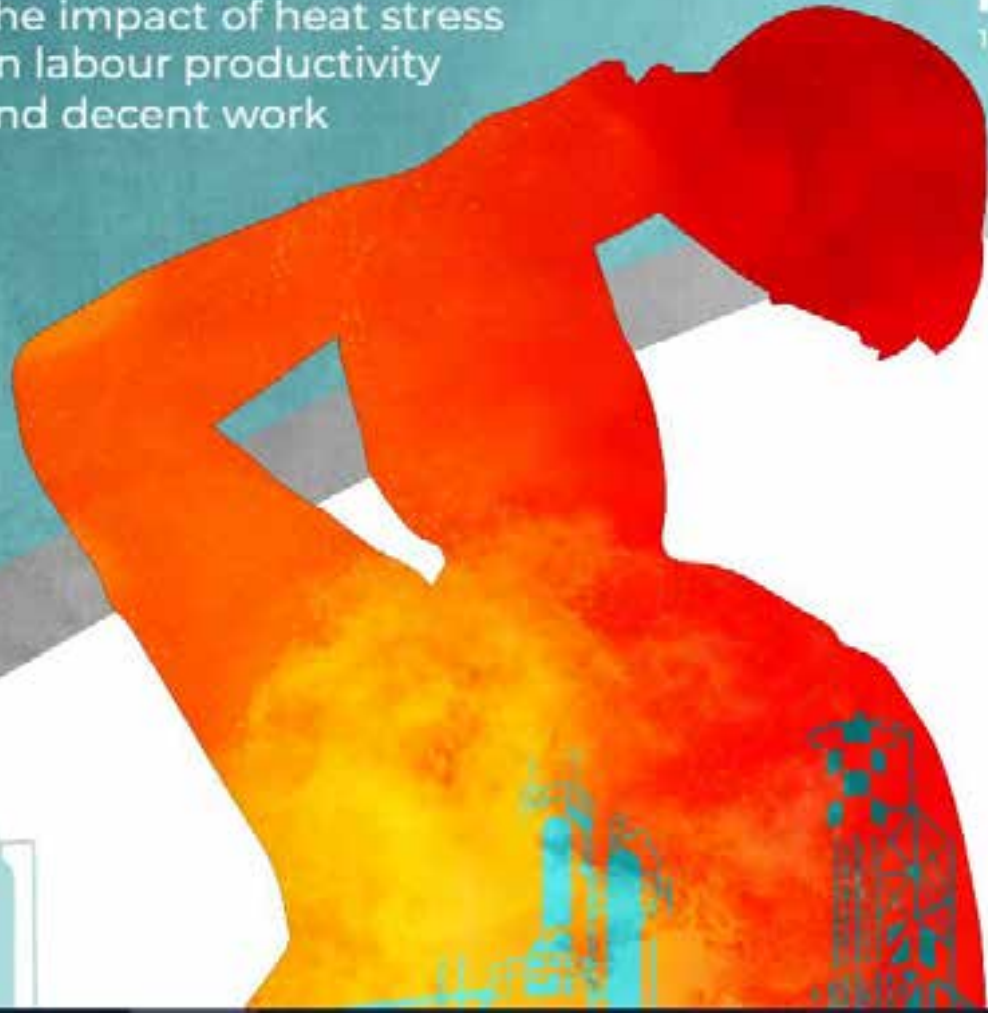
OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

# Working on a **WARMER** planet

The impact of heat stress  
on labour productivity  
and decent work



International  
Labour  
Organization



- L'exposition à des chaleurs extrêmes peut entraîner des maladies professionnelles et des pertes de rendement, tout en augmentant le risque de blessure
- D'ici 2030, ce sera l'équivalent de **80 millions de postes à temps plein** qui auront été abolis
- Les régions les plus pauvres et les travailleuses travailleurs les plus pauvres et en situation précaire sont les plus touchés par les vagues de chaleur
- **Les femmes et les jeunes sont les plus touchés**



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

by 2025 and 2085 (°C)

Region	Subregion	Mean annual temperature (°C)	Increase under 1.5°C global warming scenario (RCP2.6)		Increase under 2.7°C global warming scenario (RCP6.0)	
		1995	2025	2085	2025	2085
Africa	Northern Africa	+23.7	1.2	1.5	1.1	3.1
	Central Africa	+24.5	1.2	1.3	1.0	3.0
	Eastern Africa	+23.6	1.0	1.1	0.9	2.7
	Southern Africa	+19.5	1.1	1.2	0.9	3.0
	Western Africa	+27.6	1.1	1.3	1.0	3.0
Americas	Caribbean	+25.5	1.0	1.0	0.7	2.1
	Central America	+22.4	1.0	1.1	0.8	2.6
	South America	+21.1	1.0	1.1	0.8	2.5
	North America	-4.5	1.6	2.1	1.6	4.4
Arab States		+24.0	1.3	1.6	1.2	3.4
Asia and the Pacific	Eastern Asia	+6.3	1.3	1.7	1.2	3.2
	South-East Asia	+25.6	0.8	1.0	0.8	2.2
	Pacific Islands	+21.8	1.0	1.2	1.0	2.6
	Southern Asia	+20.5	1.1	1.4	1.0	3.0
Europe and Central Asia	Northern Europe	+3.8	1.5	1.8	1.5	3.3
	Southern Europe	+13.5	1.2	1.6	1.1	2.8
	Western Europe	+9.7	1.2	1.5	1.2	2.9
	Eastern Europe	-4.6	2.0	2.4	1.8	4.8
	Central Asia	+7.8	1.8	1.8	1.6	3.8
	Western Asia	+11.5	1.2	1.5	1.1	3.1

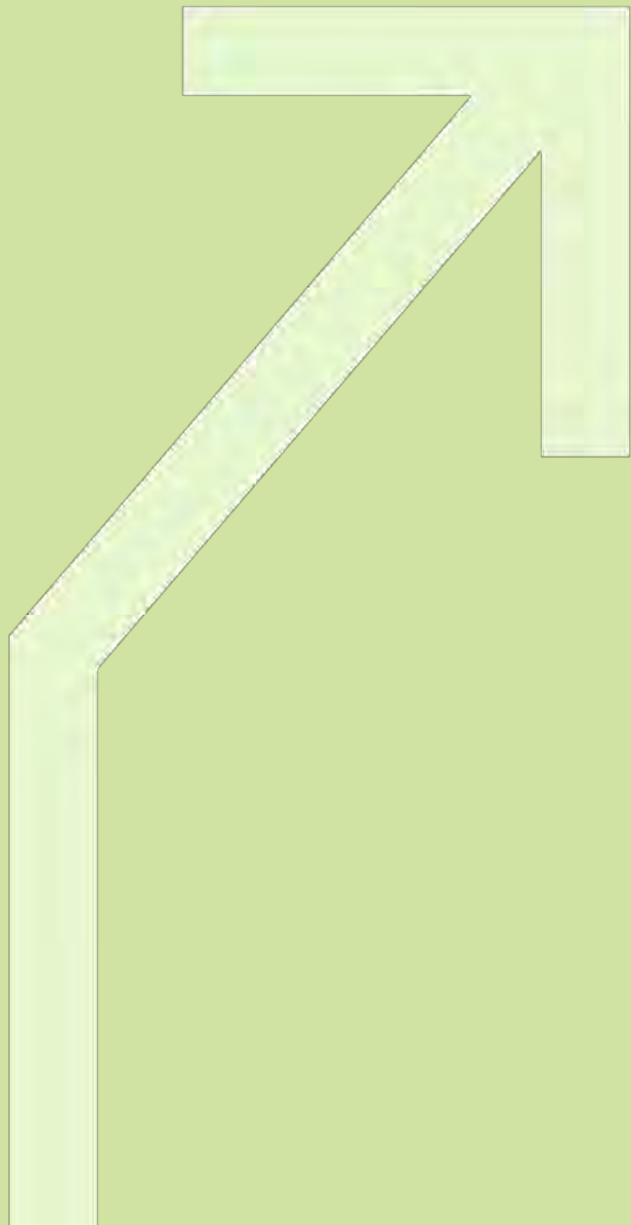


Note: The years 1995, 2025 and 2085 are the midpoints of the three 30-year periods used for our analysis. The RCP2.6 and RCP6.0 climate change pathways envisage a global temperature increase by the end of the twenty-first century of, respectively, 1.5°C and 2.7°C above pre-industrial levels.



# En quoi cela est-il important?

- Les réseaux de transport et les travailleuses et travailleurs du secteur sont soumis à des vagues de chaleur, à des sécheresses et à des pluies torrentielles
- Dans le monde entier, les grandes villes sont souvent situées dans des zones côtières et sont donc exposées à l'élévation du niveau de la mer
- Le coût des denrées alimentaires augmente – inflation



# **Faire face à la crise climatique dans le secteur du transport collectif**



**OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT**



# Faire face à la crise climatique dans le secteur du transport collectif

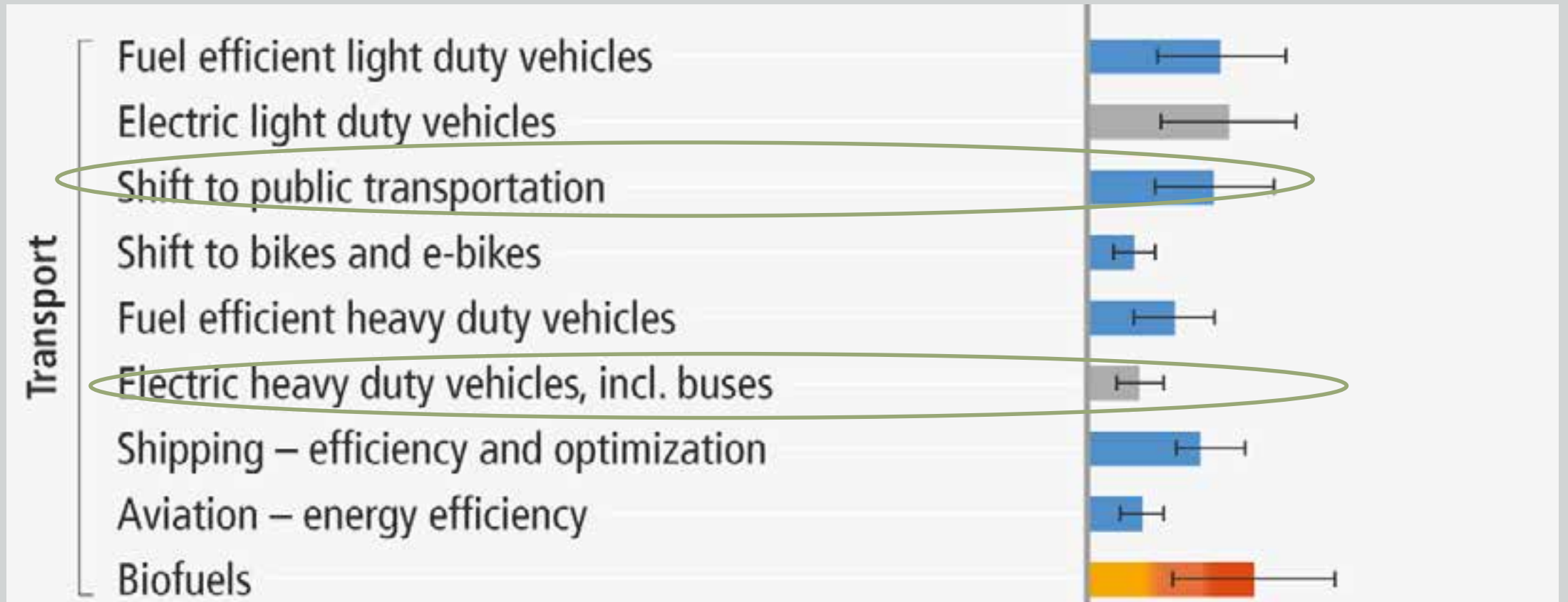
Nous devons faire deux choses

- *Remplacer le transport modal par le transport collectif*
- *Électrification*



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

# Le rapport AR6 du GIEC démontre la rentabilité du changement de mode de transport



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

Public and  
non-motorized  
transport

1	Pedestrian-only infrastructure creates...	1.3	...times as many jobs as road construction per \$1 million
1	Bicycle-only infrastructure creates...	1.4	
1	Roads with pedestrian and cycling infrastructure create...	1.1	
2	Mass transit creates...	1.4	
2	Railways create...	0.8	



---

# Climat et technologie

- Électrification du transport collectif
- Processus automatisés pour rendre le transport plus « durable »
- L'électrification est étroitement liée à la numérisation

**de la production et de la gestion des véhicules et des infrastructures de recharge**



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

# ELECTRIFICATION: IMPACTS

## POSITIVE

LOWER CARBON  
EMISSIONS. CLEANER AIR

HEALTH BENEFITS FOR  
WORKERS AND  
PASSENGERS

LESS NOISE POLLUTION

LESS DEPENDENCE ON  
FOSSIL FUELS

## NEGATIVE

HIGHER UP FRONT COST-  
FINANCIAL DIFFICULTIES  
FOR LOCAL GOVERNMENTS

JOB LOSSES

NEED FOR RETRAINING  
ALONG ALL PROFESSIONS

CHANGES TO THE  
POLITICAL ECONOMY OF  
PUBLIC TRANSPORT

# Enjeux pour les travailleuses et les travailleurs : emplois et rétention

## IMPORTANT CONSIDERATIONS FOR WORKERS WITH THE INTRODUCTION OF ELECTRIC BUSES

Issue	Implications for workers
<b>Operation</b>	Drivers will need to be retrained in: <ul style="list-style-type: none"><li>• Safe operation</li><li>• Charging procedures</li><li>• Different braking and drive characteristics</li><li>• Eco-driving to reduce energy consumption</li></ul> Drivers pay and working time need to be renegotiated considering charging schedules.
<b>Maintenance</b>	Fewer mechanics, more electricians: <ul style="list-style-type: none"><li>• Less need for mechanical maintenance staff, higher need for electrical</li><li>• Electrical work becomes more extensive and specialist, including high voltage power equipment</li><li>• Overall staff numbers are expected to decrease for maintenance</li></ul>
<b>Charging</b>	Work process at terminal changes from 'fuelling and cleaning', to 'charging and cleaning'. Retraining needed for workers to manage charging stations  Different safety hazards operating with high voltage equipment

Source: Adapted from EBRD/IUTP/GIZ 2021<sup>28</sup>



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

Table 4-8 Maintenance and repair staffing transformation plan after the electrification

Specialty	Target Staffing	Old Staffing	Difference
Electromechanical technician	619	0	619
Mechanical technician	709	1286	-577
Electrician	152	174	-22
Spray painter and panel beater	188	249	-61
Others	0	56	-56

# Enjeux : Coûts initiaux élevés – Financement



- Les coûts initiaux de l'électrification sont plus élevés étant donné que le coût des infrastructures de recharge s'ajoute à celui des nouvelles unités électriques
- La plupart des investissements dans l'électrification se concentrent sur les infrastructures
- Augmentation de la demande d'électricité sur le réseau



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT



# Enjeux : Changements aux opérations et aux chaînes d'approvisionnement



- Réduction du nombre d'entreprises en activité et renforcement de leur pouvoir
  - *Centralisation des activités dans le cadre du processus d'électrification*
  - *Les grandes multinationales s'intéressent davantage à la mise en œuvre du transport collectif dans les villes*
  - *Chaînes d'approvisionnement pour les infrastructures de recharge*



KEOLIS



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

# La transition juste dans le transport collectif



MAD  
Sullivan  
Lynch



ITF



Moving the  
World  
Forward

[WWW.ITFGLOBAL.ORG](http://WWW.ITFGLOBAL.ORG)



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

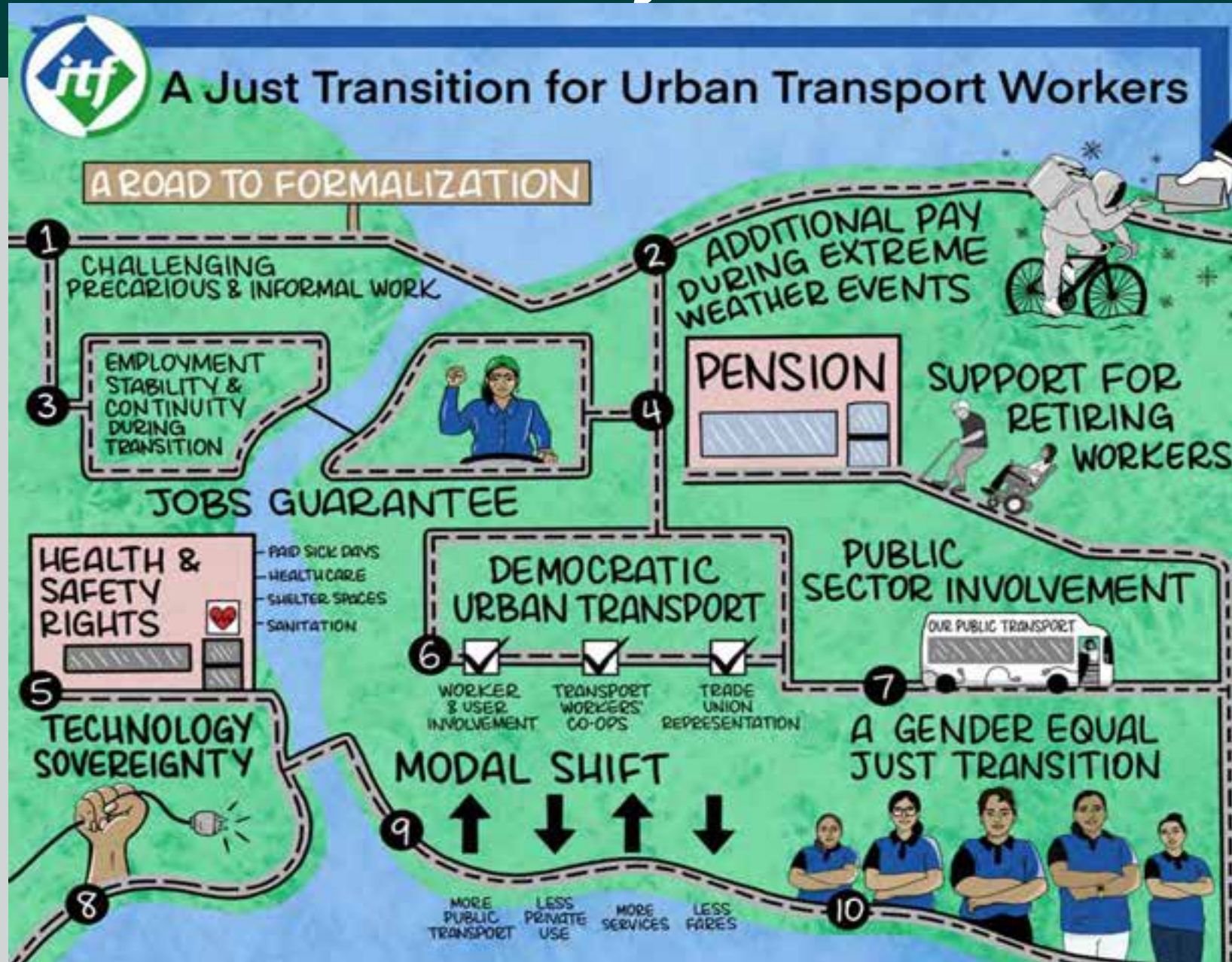
# Que contient un plan de transition juste?

- 1. Le point de vue des travailleuses et des travailleurs sur leur lieu de travail**
- 2. Le point de vue des travailleuses et des travailleurs dans leur foyer**
- 3. Le point de vue des travailleuses et des travailleurs sur l'industrie**
- 4. L'avis des communautés sur la transition**
- 5. Analyse systémique d'où nous venons, où nous sommes, où nous voulons aller**



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

# Cadre de transition juste



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

**Prochaines étapes :  
Faire campagne pour le transport  
collectif et une transition juste**

# Une transition juste menée par les travailleuses et travailleurs aux Philippines



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT





# Dispositions d'une transition juste à Santiago

- Après des années de combat lié à l'introduction de nouvelles technologies, la fédération des syndicats métropolitains de Santiago a négocié ses premières dispositions d'une transition juste
- Les changements dans les processus et les nouvelles technologies sur le lieu de travail doivent être évalués à l'avance avec les travailleuses et travailleurs et le syndicat
- La priorité est de maintenir tous les emplois et de prévoir les nouveaux postes nécessaires
- La crise climatique est intégrée à l'analyse coûts-avantages



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT



# AIRE ACONDICIONADO PARA LAS LOCOMOTORAS DEL URQUIZA CARGAS

A partir de las gestiones realizadas por La Fraternidad, intervienen las locomotoras del Urquiza Cargas en los talleres de Zárate para que dispongan de aire acondicionado y mejorar el ambiente laboral de los Fraternales. De esta manera, la GM 7923, se convertirá en la primera locomotora de esta línea en contar con el dispositivo.

## Pour obtenir une transition juste, il faudra se battre : la lutte sur le lieu de travail

- Les travailleuses et travailleurs de l'entreprise de fret Urquiza doivent supporter des températures très élevées en cabine, soit des températures oscillant entre 45 et 60 degrés Celsius.
- En décembre, les travailleuses et travailleurs affiliés à La Fraternidad ont décidé de refuser de travailler quand la température dépasse les 30 degrés Celsius.
- Le syndicat a exigé que tous les trains soient munis d'un système de climatisation dans la locomotive des chefs de train.
- Après 12 jours de boycottage, la pression exercée a abouti à un accord visant l'installation d'équipements de climatisation dans tous les trains.
- Peu d'entreprises ont achevé le processus, mais la pression des travailleuses et travailleurs continue de s'intensifier.



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT

# Climate justice groups join British rail strike picket lines

Campaigners say government must invest in public transport to avoid worst impacts of global heating



Union members and rail workers join the picket line at Manchester Piccadilly train station.

## Pour obtenir une transition juste, il faudra se battre : la lutte dans la société

- Le monde entier est frappé par des grèves dans le secteur ferroviaire
- Des groupes de défense de la justice climatique et des groupes environnementaux appuient nos revendications
- Possibilité unique dans l'histoire de nouer des alliances avec le mouvement climatique
- Les cheminots sont des travailleuses et des travailleurs du climat



OUR  
PUBLIC  
TRANSPORT



## 2000 travailleuses et travailleurs du métro de New York conservent leur emploi

- La section locale 100 du Transport Workers Union of America (TWU) à New York s'est battue pour préserver les emplois de 2 000 guichetiers menacés par l'automatisation de leur travail
- Les travailleuses et travailleurs seront désormais affectés à l'assistance aux passagers
- Plutôt que d'être confinés à un guichet, ils seront dorénavant appelés à se déplacer dans les stations de métro, à signaler les problèmes sur les quais et à assister les passagers pour l'achat de billets et pour les orienter



ITF

Moving the  
World  
Forward

WE MOVE THE WORLD

[WWW.ITFGLOBAL.ORG](http://WWW.ITFGLOBAL.ORG)

