

Profil sectorial

Des véhicules spécialisés

UNIFOR DANS LE SECTEUR DES VÉHICULES SPÉCIALISÉS

Unifor représente 5 500 membres qui construisent et entretiennent des véhicules spécialisés au Canada. Ils fabriquent une grande variété de véhicules spécialisés et de transport, notamment des voitures de métro, des trains de banlieue et des autobus, des tramways, des camions-restaurants sur mesure, des grands routiers, des véhicules de défense, ainsi que certains des autobus de transport en commun les mieux cotés au monde.

Le plus grand segment des membres d'Unifor dans ce secteur produit des autobus et du matériel roulant pour les services de transport en commun au Canada et dans le monde entier. La plupart des équipements de ce sous-segment sont achetés par les sociétés de transport locales et financés par les administrations locales, provinciales et fédérales.

Les membres d'Unifor dans ce secteur sont des soudeurs, des assembleurs, des fabricants, des spécialistes de la logistique, des manutentionnaires et des contrôleurs qualité hautement qualifiés.

Les membres d'Unifor dans ce secteur sont regroupés en 15 unités de négociation, réparties de l'Alberta au Québec, et comptant chacune entre 15 et 1 400 membres.

Employeurs d'Unifor	Nombre approx. de membres
Paccar Inc.	1 400
Prevost	1 100
New Flyer	750
Nova Bus	650

Faits et chiffres du secteur

EXTRANTS

PIB sectoriel	4,0 G\$
Part du PIB canadien	0,2 %

COMMERCE

Exportations	5,7 G\$
Importations	8,3 G\$
Dépendance à l'égard des exportations	54,4 %
Dépendance aux États-Unis	37,0 %
Solde des échanges extérieurs	-2,5 G\$

EMPLOI

Emploi total	35 800
Évolution sur 10 ans	+54,6 %
Salaire horaire moyen	39,61 \$/h
Évolution sur 10 ans du salaire réel	+2,1 %
Moyenne des heures travaillées par semaine	36,8

ENVIRONNEMENT

Émissions de gaz à effet de serre (2022)	157 kt
Évolution sur 10 ans	-17,4 %
Part du total de l'industrie canadienne	0,02 %

MAIN-D'ŒUVRE

Taux de couverture syndicale	21,4 %
Membres d'Unifor dans l'industrie	5 500
Part du nombre total de membres d'Unifor	1,7 %
Nombre d'unités de négociation d'Unifor	15

Source : Statistique Canada; Service de recherche d'Unifor. Les données se rapportent à 2024, sauf indication contraire.

SITUATION ACTUELLE

Le secteur de la construction de véhicules spécialisés englobe une vaste gamme de véhicules, notamment les autobus, les tramways et les métros, ainsi que les autobus et les trains de banlieue, les véhicules de défense, les camions-restaurants sur mesure, les camions de pompiers, les ambulances, les semi-remorques, et bien plus.

Après avoir connu une baisse pendant la pandémie, l'emploi dans ce secteur a connu une forte reprise, atteignant près de 36 000 emplois et enregistrant une croissance de 15 % par rapport au pic d'avant la pandémie en 2019.

Emploi : 2004 - 2024

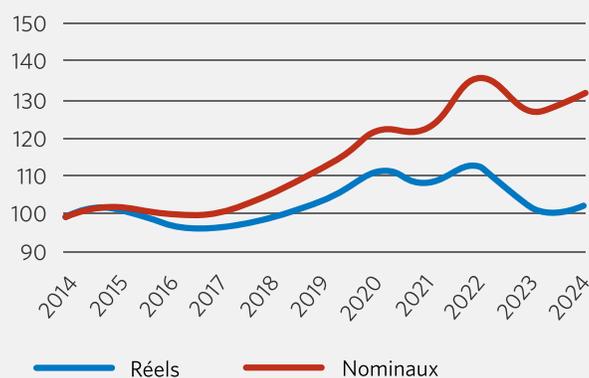


La forte augmentation des achats en ligne pendant la pandémie de COVID-19 s'est poursuivie, entraînant une hausse de la demande de véhicules spécialisés pour le transport de marchandises et de services dans tout le pays.

Le Fonds pour le transport en commun à zéro émission du gouvernement fédéral, combiné à des exigences strictes en matière de contenu canadien, a stimulé la construction d'autobus électriques, ce qui a entraîné la création de nouveaux emplois dans les installations représentées par Unifor au Manitoba et au Québec.

De plus, le gouvernement fédéral a récemment annoncé une augmentation considérable du financement destiné à l'équipement de défense, notamment aux véhicules spécialisés pour le transport du personnel et du matériel militaires. Cet engagement s'accompagne d'une promesse de maximiser les retombées économiques pour la population canadienne, en créant et en maintenant des emplois au pays.

Salaires nominaux vs salaires réel (2014 = 100)



Malgré cela, l'industrie est confrontée à des obstacles. Les règles « Buy America » continuent de détourner des emplois du Canada vers les États-Unis, tandis que l'Accord économique et commercial global (AECG) entre le Canada et l'Union européenne (UE) limite la part de contenu canadien que les gouvernements peuvent exiger dans certains marchés publics. Les menaces persistantes de tarifs douaniers américains, notamment sur les poids lourds, continueront de nuire aux exportations de véhicules spécialisés canadiens.

Le potentiel de croissance de l'industrie est important. Pour que ce potentiel se concrétise au Canada, il est essentiel que le gouvernement fasse preuve d'un leadership fort et s'engage à acheter des innovations de haute qualité fabriquées au Canada.

ALLER DE L'AVANT : DÉVELOPPER LE SECTEUR DES VÉHICULES SPÉCIALISÉS

Le secteur des véhicules spécialisés est en pleine croissance. À l'échelle mondiale, les administrations locales, provinciales et nationales renouvelleront et élargiront leurs parcs de transport en commun au cours des prochaines décennies. L'accent est à nouveau mis sur l'acquisition d'équipements qui peuvent aider le Canada et les gouvernements du monde entier à protéger leur souveraineté, à atteindre les objectifs de dépenses de l'OTAN et à réduire leur dépendance à l'égard des États-Unis, en particulier dans des domaines tels que les véhicules d'urgence, le transport de troupes et les opérations terrestres dans l'Arctique.

Ces deux tendances conduiront à un regain d'intérêt pour les capacités et l'innovation canadiennes dans ce secteur. Les travailleuses et travailleurs doivent saisir cette occasion en veillant à ce que les processus gouvernementaux d'approvisionnement soient conçus de manière à maximiser le contenu canadien, tant par l'achat d'équipements disponibles sur le marché que par l'autonomisation des entreprises afin qu'elles puissent développer des solutions qui répondent aux besoins des flottes de transport en commun, d'urgence et de défense du Canada.

De plus, les travailleuses et travailleurs doivent s'assurer que les fonds nécessaires sont disponibles pour développer les flottes requises par les gouvernements et les sociétés de transport en commun. Le gouvernement fédéral devrait élargir le Fonds pour le transport en commun du Canada et y intégrer des exigences maximales en matière de contenu canadien. Il faut également déployer des efforts concertés pour maintenir une main-d'œuvre qualifiée, notamment en embauchant des apprentis et en formant et certifiant des compagnons.

Recommandations pour le développement du secteur

- Négocier la suppression définitive des tarifs douaniers américains.
- Les gouvernements doivent soutenir l'industrie des véhicules spécialisés en maximisant le contenu canadien dans les marchés publics pour les véhicules de transport en commun, les flottes et les véhicules de défense.
- L'industrie doit tirer parti de l'expertise canadienne dans le domaine des autobus et des trains à zéro émission.
- Les gouvernements doivent répondre à l'appel d'Unifor en faveur de la bonification du Fonds pour le transport en commun du Canada.
- Compte tenu de la demande de travailleuses et travailleurs qualifiés, les syndicats et les gouvernements devraient garantir davantage de places en apprentissage par le biais de négociations et de politiques publiques.